



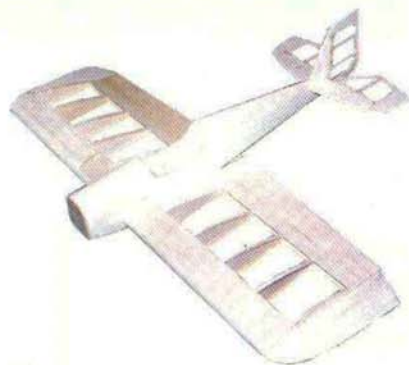
Se Mitten-ritningen!

Data Mini Jazz

Typ:	Fun Fly
Konstruktör:	Malcolm Corbin
Spännvidd:	88 cm
Vingkorda:	26,7 cm
Vikt:	680 - 750 gram
Vingbelastning:	cirka 30g/dm ²
Motor:	.10 - .15 tvåtakt
Rek propeller:	7 x 4 (.10-motor) 9 x 4 (.15-motor)
Antal kanaler:	4
Antal sevon:	4-5
Material:	balsa, lättplywood, ABS-plast, plast (motorkåpa & huv)

Bygg & flyg

Mini Jazz



Mini Jazz är konstruerad av Malcolm Corbin för RCM&E, Englands ledande modellflygtidskrift. Den är avsedd för såväl erfarna modellflygare som nybörjare. Modellen blev en succé i England — på mindre än ett halvår byggdes mer än 700 exemplar.

Vi är några i Västerviks MFK som blev så förtjusta i den att vi vill att fler i Sverige ska få möjlighet att bygga sig ett exemplar. Vad är då naturligare än att publicera ritning/byggbeskrivning i Modellflygnytt?

Många kan bygga flygplanet direkt efter ritningen. Byggbeskrivningen kan verka överdrivet detaljerad, men avsikten är att även mindre erfarna radioflygare/byggare skall kunna förfärdiga sitt exemplar. Mini Jazz är inte en nybörjarmodell, men näst intill. Med lärare-elevradio kan den t.o.m. användas som övningsmodell.

Mini Jazz är lättbyggd — är träfärdig på ett parkvällar. Planera var servon, linkar, ack och mottagare skall sitta för att få tyngdpunkten på rätt ställe. Att stoppa bly i ena eller andra ändan av en modell känns inte bra. Det som för oss tog mest tid var dekoreringen. Med tålmod och planering kan man göra den till en riktig "karamell".

Vingen

Skär ut de 12 spryglar som behövs ur 1,5 mm balsa (gör en förlaga i tunn plywood). Sätt ihop dem samt putsa. Såga ur spår för 6 x 6 mm-balkarna så blir det rakt och fint.

Klyv ett balsaflak 10,2 cm x 92 cm x 1,5 på mitten för framkantsplankning på vingens över- och undersida. Skär till bakkants-täckningen — två flak 1,5 mm x 92 cm x 20 mm. Tag två 6 x 6 mm x 92 cm och calimma till kanten av ett 51 mm brett flak och ett till ett 20 mm brett flak. Skär ut webbar enligt ritningen med vertikal ådring. Markera centrumlinjen i både bak- och framkant och limma den första webben 25 mm vid varje sida från centrumlinjen. Limma fast en sprygel vid varje — använd en reservweb för att kolla parallelliteten. Limma därefter fast bakkantsflaket.

Använd ett lättflytande ca-lim. Droppa rejält med lim i fogarna sedan du lossat vingen från byggbrädan. Om framkant & bakkant varit vinkelrätt nålade i byggbrädan, bör de två spryglarna vara vinkelräta.

Limma web efter web och sprygel efter sprygel tills vingen är komplett. Passa in övre vingbalken. När den är i sitt läge,

limma vid varje sprygel. Skär till den falska framkanten (20 mm x 1,5 x 92 cm) och limma den till spryglarna.

Forma en bit balsa för att palla upp framkantsbalsaflaket på undersidan mot spryglarna. Stryk på lim på övre balken, på spryglarna och den falska framkanten och fäst den övre framkantstäckningen. Ta bort vingen från byggbrädan. Putsa 1,5 mm-flaket jämnt mot den falska framkanten och lägg på en mjuk 6 mm-list. Trimma längden och slipa till profilen. Fäst bakkantsflaket på samma sätt som framkantsflaket.

Skär till vingspetsarna. Lägg på de två motådrade ändbitarna i bakkanten och calimma från mitten av framkanten till mitten av bakkanten.

Limma fyra stödbitar och vingens centrumplankning på ovansidan samt även spryglarnas cap strips.

Såga till servobockar av 3 mm ply. Montera dem så att de passar ditt servo. Välj mellan ett servo i mitten eller två servon — ett för varjeskevroder, vilket med computerradio ger möjligheter att använda skevroden även som klaffar/broms, s.k. flaperons. Det är emellertid inte alls nödvändigt för flygegenskapernas skull.

Servohuvudet skall sticka ut precis under vingen, men kom ihåg att det skall till 1,5 mm plankning också. Capstrippa återstående spryglar med 1,5 mm lister och mittendelen av vingens undersida.

Vingens centrumfästpinne skall borras in genom mitten av framkanten och fästas upp mot centrum-weben. Limma den inte förrän du har kollat vingens inpassning i kroppen — liten glipa kan få förekomma. Skär ut skevroden, putsa framkanten till bra vinklar för 15 mm rörelse upp och ner, prova in mylargångjärnen efter ritningen och ta isär i väntan på klädsel.

Kroppen

Använd mycket mjuk balsa till kroppsidorna och putsa ner den rejält när du satt ihop kroppen. Ta annars 3 mm balsa och justera spanten därefter. Överför kroppsritningen till balsaflaken. Var noga när du överför ritningens bakre halva till framkroppen så att förhållandet mellan vinge och stabilisator blir det rätta. Gör två identiska halvor. Blir de inte helt lika så är det dock ingen katastrof. Nåla ihop dem efter tillskärningen och putsa dem lika.

Spant F1A är en kvadratisk bit 3 mm lättplywood. F1 läggs till sedan kroppen är färdig. F2 är två krysslimmade lättply-



woodbitar. På F3 är de nedre 35 mm parallella. Märkera spantens lägen på kroppssidorna. Limma dem på ena kroppssidan och kolla att de blir vinkelräta mot sidan.

Eftersom spanten har samma bredd kan du limma dem på den andra sidan och få till en låda. Obs! — lim endast på de nedre 35 mm av F3. Bygg kroppen på bräda eller i jigg — bara den inte blir skev.

5 x 10 mm-förstyvningarna limmas fast mellan spanten. Kom ihåg att tunna ut dem bakåt eftersom kroppen ssidor kall gå ihop.

Väljs standardservon måste de sticka upp genom cockpitgolvet, vilket innebär en försvagning då golvet utgör förstyvning av kroppen. Säg till och montera servolådan med det dubbelhålet akterut, och se till att servona inte tar i cockpitgolvet.

Kläm/limma ihop kroppssidorna längst bak. Om kroppssidorna är identiska skall passformen vara perfekt. Tryck ihop de båda kroppshalvorna upptill vid F3 och limma. Det är nu du kommer att upptäcka om du använt tillräckligt mjuk balsa.

Fäst undersidan av kroppen — ådring tvärs eller längs har ingen betydelse. Putsa översidan plan och fäst täckningen där.

Forma motorhuvspanen D1 och D2. Limma D1 direkt mot fronten och D2 enligt ritningen. Planka "motorhuv".

En fiffig metod är att skära ut flaket något för stort, lägga det i varmt vatten tills det blir riktigt mjukt. Böj det runt en plastflaska med rätt rundning och fäst med gumminodd. Lägg alltihop i mikrovågsugnen. Kör på högsta effekt i 30-60 sekunder — ut kommer det torrt och med rätt form.

Sätt en mjuk 6 mm skiva under tanken tillsammans med landställsfästet. Limma F1 till fronten. Fäst 1,5 mm cockpitgolv och börja putsa.

Monteringsplatta för vingbultarna görs lättast av 6 mm marinplywood. Borra ett 3 mm hål i träet. För max styrka, lägg i lättflytande ca-lim i hålen. När det har torkat, borra igen. Limma plattan mot spant F3 och innanför vingsätet. Sätt två 3 mm skruvar i hålen och lägg vingen på plats. När du är nöjd med läget, tryck vingen mot skruvarna och du får märken i vingen där du borrar hål för vingbultarna.

Välj motor

Bygger du normalt, utan att smeta ner med tungt lim väger den träfärdig 200 gram. Modellen konstruerades fören .10-motor, så en OS10FP räcker mer än väl, men du kan använda vad som helst mellan .10- och .20-motorer. Vill du ha det där lilla extra — trygghet att kunna "dra" dig ur brydsamma situationer — satsa på en .15-motor. En OS15 väger 28 gram mer än en 10 men har 30% mer kraft. Modellen blir skojigare att flyga. Om Du väljer en 15-motor kan du bygga stjärten solid genom att krysslimma två tunna balsaflik — kostar 9 gram i vikt, men blir starkare. Om du valt den massiva varianten, kom ihåg att använda riktigt mjuk balsa.

Då det finns lika många motorinstallationer som byggare ger jag mig inte in i den diskussionen — fritt fram för egna idéer!

Min motor är fästad med tre 3 x 35 mm bult från motorspantet till en aluminiumplatta som i sin tur är skruvad till motors bakplatta — fungerar utmärkt och väger ingenting.

Montera motorn i position "klockan 8" så sticker ljuddämparen ut under kroppen och inte åt höger — du vill väl inte att den skall se ut som en nybörjarmodell? Dessutom kletar inga avgaser ner vingen. Lägg in en vinkel på 2° åt höger och 1° neråt på motorn. Den blir enklare att trimma då. Glöm i så fall inte att du måste kompensera högervinklingen genom att montera motorn till vänster på motorspantet (4 mm) för att få spinnern i mitten.

Klädsel

Många material är bra. Undvik de, som gör modellen onödigt tung. Profilm, Solarfilm eller liknande är bra alternativ. Eftersom du kan skicka efter huv och motorkåpa färdiga kan du inte gärna misslyckas.

Landställ

Här finns många alternativ att välja mellan. Vill du få ett lätt och starkt ställ, så tillverkar ett i kolfiber. Det är lättare än man föreställer sig. Gör så här:

1. Skär till en boardskiva eller bocka till en plåtbit efter landställsprofilen och tejpa fast polyetenplast på ytan med maskeringstejp.
2. Klipp till fem kolfiberband som räcker från hjulaxel till hjulaxel med rätt bredd. Blanda till epoxy och vät fast det första bandet över formen — OBS! använd alltid handskar då epoxy är allergent och sensibiliseringsrisk alltid föreligger. Undvik hudkontakt! Lägg på det andra, det tredje och sedan två över mitten ca 90 mm. Över dessa kan du ta ytterligare två fullängder.
3. Ta polyetenfilm och lägg över alltihop. Pressa ut överskottet av epoxy med ett kreditkort eller liknande och håll samman alltihop med maskeringstejp. Sätt ugnen på 100°C. Precis när epoxyen skall till att stelna, sätt in det i ugnen (se till att hustrun är ute). Låt det "grädda" en timme. Du kommer att bli förvånad över resultatet.
4. Putsa och runda till det efter behag och du har ett starkt, tåligt och snyggt landställ, för att inte säga lätt. Vad sägs om 12 gram som våra väger?

Roderutslag

15 mm upp/ner förskevroder. Börja med mindre om du är nybörjare eller låt en erfaren provflyga modellen åt dig. Så stora sidroder utslag som möjligt, för visst vill du en vacker dag flyga knivegg inför dina klubbkamrater?

Höjdrodret 20 mm upp /ned. Dessa värden gäller med tyngdpunkten 10 mm bakom vingbalken. Om du flyttar tyngdpunkten bakåt, minska höjdroderutslaget.

Erfarna fun fly-piloter känner till att dessa maskiner är toleranta för olika placeringar av tyngdpunkten. Kom ihåg att höjdrodret är stort och att det snabbt kan bli känsligt.

Flygning

Oavsett om du är en nybörjare eller en erfaren gammal räv så är modellen en fröjd att flyga, så länge du håller dig till en propellerstigning av 4" eller mindre.

Eftersom den är liten skulle man kunna

förvänta sig att den är skuttig, men inte en tendens till detta. Förvånansvärt okänslig även i kraftig vind.

Markstart är mjuk och den flyger som på räls oavsett flygläge, inverterad, i looping eller bunt. Den rollar runt längsaxeln.

När du känner dig säker med den, startar du genom att hålla den i höft-höjd med vänster hand, ger fullgas och *släpper* den med neutrala roder — *kasta* inte. Den flyger iväg som en fågel.

Innan säsongen är över kommer du förmodligen att kunna starta i ryggläge med ovanstående metod. Kom ihåg en sak: Flyg inte för fort de första gångerna.

Den är snabb och livlig på fullgas. Minska gasen och lär känna din Mini Jazz genom att inte flyga fortare än att du har kontroll över den. Du upptäcker att den kan flygas förvånansvärt långsamt och att den snällt viker sig rakt fram — om den överhuvudtaget viker sig.

Den kan glida fram strax över tomgång med fullt höjdroderutslag. Du som sätter gränsen för vad som kan göras i luften med denna modell.

Mini Jazz är ett nöje att bygga. När du fått upp den i luften kommer du att älska den. En perfekt modell för bilens baksäte och för de impulsiva flygtillfällena.

Har du frågor, förslag eller kommentarer. Hör gärna av dig! Lycka till!

Olle Svensson
Högsbyvägen 15, 594 32
GAMLEBY
E-mail: ghr750a@tinet.se



• *Naturligtvis kan du bygga Mini Jazz av lösvirke.*

Vill du ha lätt balsa, skicka efter speciella balsapackar från Balsacraft Ltd. Norwich road, Ind. Estate, Watton, Norfolk, IP25 6DR England. (£7,25)

• *Huv och motorkåpa har Nexus Media Ltd. Nexus House, Azalea Drive, Swanley, Kent BR8 8HY, England. (£6,50). Best.nr COWMAG227*

• *Passande spinnern har Nexus Modelling supplies, Brock House, The Wynd, Charing, Ashford, Kent TN27 0ND, England. (£0,50).*

• *Bra och billiga miniservon har LWAero Trading, Roddarvägen 12, 141 41 Huddinge, tel. 08-774 66 99.*

• *Bra tank — 120 cc passar precis har Model-Craft, Djäkneatan 12, 211 35 Malmö, tel. 040-714 35, fax 040-129 705 Bestnr MT 0327.*

• *Model-Craft har även mycket lätta hjul bestnr 3111-450.*

Olle Svensson förbereder "startkast" med sin MiniJazz