

Motorový RC model LUŇÁK

je sice jednoduchý, ale podobá se skutečnému letadlu. Napomáhá tomu kryt motoru, který je přitom stavebně velmi jednoduchý. Model je velmi stabilní a může posloužit i jako první motorový RC model. Dopředu předsunutý podvozek umožňuje start i z méně kvalitního povrchu bez nebezpečí převrácení. Start z ruky je bez problémů. Ke stavbě je použita hlavně balsa, všechny míry jsou v milimetrech.

Trup má bočnice **T1** z balsy tl. 2 až 3. Obrisy jsou vyznačeny prázdnými trojúhelníky. Na bočnice přilepíme epoxidem výztuhy **T8** z překližky tl. 1, jejichž obrys je vyznačen plnými trojúhelníky. Dále na bočnice přilepíme výztužné balsové lišty o průřezu 5×10 a smrkovou lištu o průřezu 3×5. Potom ze smrkových lišt slepíme přepážky **T2**, **T3** a **T4** a zhotovíme v nich zářezy pro již přilepenou výztužnou lištu 3×5. Přepážky přilepíme epoxidem na jednu bočnici spolu s přepážkou **T6** a motorovým ložem **T5** (na výkrese je výřez pro motor Modela Junior 2). Po vytvrzení lepidla přilepíme druhou bočnici. Pak bočnice vzadu stáhneme gumou a vlepieme epoxidem přepážku **T7**. Vlepieme příčky z balsy tl. 3. Na smrkových lištách 5×20, přilepených epoxidem k bočnicím, jsou upevněny konzoly pro plastické šrouby podvozku. Podvozek je také možné připevňovat gumou; potom místo lišt zalepíme dva bukové kolíky o průměru 5, stejně jako kolíky pro připevnění křídla. Prostor kolem motorového lože vylepíme trojúhelníky z balsy tl. 10.

Palivová nádrž o objemu asi 50 cm³ je spájena z plechu a do trupu zalepena epoxidem. Je však možné použít i nádrž Modela 30 cm³.

Vršek i spodek trupu polepíme balsou tl. 3. Přední spodní část je polepena překližkou tl. 2. Po obroušení přilepíme na trup epoxidem ostruhu z balsy tl. 10, do které je vetknut a zalepen drát o průměru 1,8. Lože serv z překližky tl. 1,5 je zespodu přilepeno na

bukové lišty. Serva jsou připevněna vruty nebo šrouby. Táhlá ze smrkových lišt 5×5 jsou zakončena vidlicovými koncovkami Modela.

Kryt motoru slepíme z balsy podle výkresu; všechny kouty vyplníme epoxidem. K trupu je připevněn šrouby.

Křídlo je odnímaté, nedělené, se vzepětím do U. Stavíme je na rovné desce rozložené na tři části. Všechny spoje jsou lepeny Kanagomem, jen uši jsou ke střední části přilepeny epoxidem.

Vzepětí uší je dáno překližkovými spojkami **K12**. Žebra **K9** jsou z balsy 2. Tři středová žebra **K7** z balsy tl. 5 shora i zdola snížíme o 2 mm (tloušťka tuhého potahu). Koncová žebra **K8** jsou rovněž z balsy tl. 5. Lipová náběžná lišta **K1** a **K2** o průřezu 5×8 je výrobek Modela a je použita bez úprav. Pásnice **K3** a **K4** jsou ze smrkových lišt 3×8. Odtoková lišta **K5** a **K6** ze smrku 3×10 je obroušena do klínu. Koncové desky **K11** jsou přilepeny až na potažené křídlo. Mezi pásnice nosníku jsou po celém rozpětí vlepeny stojiny z balsy tl. 2 s lěty na stojato.

Ocasní plochy jsou z balsy tl. 4 až 5, kormidla jsou připevněna závěsy Modela. Připevníme je až po nabarvení modelu. Kýlovka **S1** a stabilizátor **V1** jsou zalepeny epoxidem do trupu.

Podvozek vyřizujeme z duralového plechu tl. 1,5 až 2, vyvrtáme otvory pro šrouby a ohneme jej podle výkresu. Kola mají průměr 50. K trupu se podvozek připevňuje dvěma plastickými šrouby M5.

Potah a povrchová úprava. Všechny díly modelu jednou nalakujeme zaponovým lakem a přebrousíme. Křídlo, trup a ocasní plochy potáhneme Mikalentou. Křídlo lakujeme šestkrát vypínacím nitrolakem. Prototyp modelu je nastříkán žlutým nitroemallem. Doplnky jsou červené. Křídlo je potaženo žlutým papírem. Nakonec celý model natřeme syntetickým lakem a připevníme kormidlo, opatřené pákami Modela. Na úložnou plochu křídla přilepíme Herkulesem pásky molitanu.

Motor můžeme použít jakýkoliv o zdvihovém objemu 1,5 až 2 cm³, na prototypu poháněl dřevěnou vrtuli o rozměrech 200/100.

RC souprava může být použita jakákoliv proporcionální se dvěma servy. Příjímač je zabalen do molitanu. Výchylky směrovky jsou asi 30° na obě strany, výškovka asi 30° nahoru a dolů.

Létání nečiní potíže, pokud není model zkroucený, je dodržen úhel seřízení a poloha těžiště. Luňák umí přemet, souvrat a různé pády. Po zastavení motoru přes poměrně velkou hmotnost slušně klouže.

Petr Mansfeld