

Konstrukce:
Gustav Hladík,
Michal Květoň
Výkres:
Jaromír Staněk



Krásná Helena

Letecké modelářství – a vlastně modelářství vůbec – vyžaduje kromě notné dávky zanícení pro věc i značné řemeslné dovednosti a hodně znalostí z řady speciálních oborů. Oplátkou je schopno poskytnout všeliké slasti: Ryzím sportovcům radost z toho, jak dokonale mají sportovní náčiní. Labužníkům, jimž učarovala technická krása a dokonalost, potěšení z pozvolného zrodu modelu, nezkalené tím, že model třeba ani moc nelétá. Někde uprostřed mezi těmito extrémy je početná skupina rekreačních či nedělních modelářů a těch, kteří mají daleko do nejbližšího modelářského klubu. Jím vyplňuje modelářství chvíle volna zážitky lidu nemodelářskému nepochopitelnými. Uživají si jich zpravidla bez stresových situací, nemusejí se podřizovat stavebním a soutěžním pravidlům a navíc vychutnávají plody svého snažení většinou v příjemné krajině. A do té naší neodmyslitelně patří rybníky, zatopené pískovny či přehradní nádrže, které jsou zpravidla ideální vzletovou plochou pro RC hydroplány. Je proto až s podivem, jak málo našich

modelářů zatím okusilo radost (i strastí) létání na vodě. Vždyť RC hydroplány jsou ideální kategorií na dovolenou s celou rodinou. Vůbec nemusí jít o soutěžní speciály – právě naopak. Nad vodní hladinou se totiž naučí všelijakým evolucioním i ti, kteří se nad tvrdou zemí dosud báli o svůj model a RC soupravu.

Jako všechno lidské činění ovšem chce i létání s RC hydroplány své. V neposlední řadě pořádnou dávku kázně. Vůbec totiž nepřichází v úvahu létání nad koupajícími se či opalujícími se rekreanty, značný takt vyžaduje i případné jednání s rybáři či obyvateli chatových osad. Co za to vše získáte? Třeba neopakovatelný pocit blaha, který se vás jistě zmocní, až budete po kolena v chladné vodě zvolna přitahovat „knip“ výškovky po mezipřistání, které je při létání s RC hydroplány asi tím nejhezčím zážitkem.

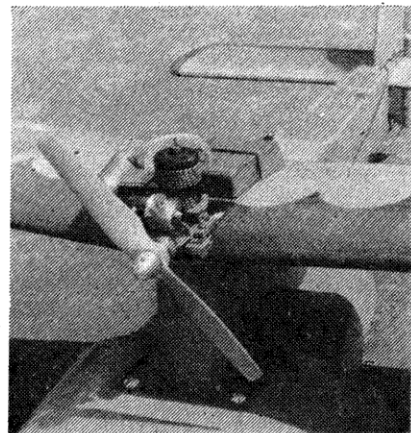
Dalším předpokladem je vhodný model. Jako jedno z možných řešení vám nabízíme Krásnou Helenu, kterou jsme navrhli na základě svých zkušeností s adaptací řady suchozemských modelů na „vodníky“. Nosné plochy jsme v zásadě převzali z cvičného modelu Adam, abychom vyšetřili čas na hledání optimálního tvaru plováku. Ten je ze snadno dostupného materiálu – truhlářské překližky, pěnového polystyrénu a pa-

píru. Plováků jsme – podle očekávání – vyzkoušeli několik, ten nejvydařenější je na výkrese. Při stavbě se snažte co nej přesněji dodržet jeho tvar!

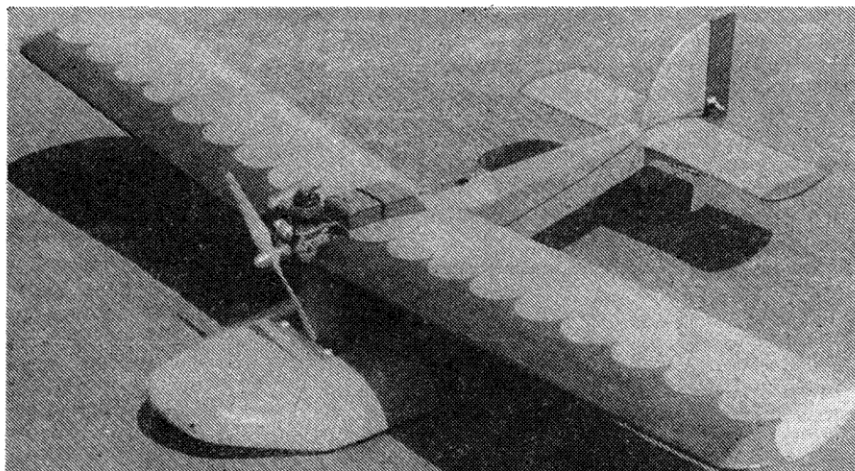
Model Krásná Helena není určen úplným začátečníkům. Ti modeláři, kteří zvládli stavbu a létání s modelem Simplex, Miky, Adam, Pony či Spurt však získají v Krásné Heleně novou a příjemnou společnost na letní víkendy a dovolenou. A až se s ní dokonale obeznámí, mohou si troufnout i na účast v soutěži kategorie RC MH 1, neboť Krásná Helena zvládne všechny pro ni předepsané obraty.

Hlavní materiál

Balsová prkénka asi 70 × 1000, tl. 2 – 12 ks tl. 3,5 a 6 – po 1 ks; tl. 7 – 2 ks; tl. 10 – 1 ks
Překližka tl. 0,8 – 550 × 500; tl. 1,5 – 150 × 180; tl. 2 – 250 × 250; tl. 3 – 500 × 300; tl. 4 (5) – 180 × 200
Potahový papír – 4 archy
Smrkové lišty 3 × 5 a 3 × 3 – po 4 ks; 2 × 6 (2 × 5, 2 × 7) – 1 ks
Nádrž 100 cm³, sada plast. šroubů M5 × 40, vidličky, páky, závěsy – vše příslušenství Modela
Dráty do jízdního kola – 4 ks
Lepidla: ChS Epoxy – 100 g – 1 malá souprava, Kanagom – 4 tuby
Nátěrové hmoty: lepicí nitrolak – 150 g; vypínací nitrolak – 200 g; vrchní lesklý nitrolak – 200 g; lak proti palivu – 50 g; synt. email – 50 g



STAVEBNÍ PLÁNEK ve skutečné velikosti (dva listy formátu A1) s podrobným stavebním návodem vyjde pod číslem 122 (s) v řadě plánek Modelář.



Název:	KRÁSNA HELENA
Konstrukce:	G. Hladík, M. Květoň
Typ:	létající člun
Rozpětí:	1550 mm
Délka:	1010 mm
Hmotnost:	1700 g
Křídlo	
Plocha:	36 dm ²
Plošné zatížení:	47 g.dm ⁻²
Profil:	NACA 2312
Hlavní materiál:	balsa, smrk
Ocasní plochy	
Plocha VOP:	9,8 dm ²
Profil VOP:	souměrný
Hlavní materiál:	balsa
Trup	
Hlavní materiál:	překližka, balsa, pěnový polystyrén
Doporučený motor:	2,5 až 5 cm ³
Ovládané prvky:	směrovka, výškovka, otáčky motoru