



Cvičný RC model na motor 1,5 cm³

KaJaKo

Konstrukce, výkres a popis: Zdeněk Kaláb

Když se před léty objevily první stavebnice modelu Spurt, našli se u nás v klubu začínající modeláři, kteří si mysleli, že Spurt je přesně model pro ně. První starty jejich Spurtů byly ovšem většinou i starty posledními. Proto jsme dali urychleně hlavy dohromady — už i proto, že polotovary křídla Spurta byly běžně v prodeji. Rozhodli jsme se proto na tyto polotovary postavit jednoduchý model na motor 1,5 cm³, který by byl vhodný pro létání začátečníků. Kolektiv benátských modelářů (Kaláb, Janda, Kolínský — z toho i jméno modelu) navrhl model s ovládanou směrovkou, výškovkou a otáčkami motoru, protože byly k dispozici motory Enya 09 RC. Tak postupně vznikla řada modelů, s nimiž se naučila létat řada našich i „přespolních“ modelářů. Tyto modely létají dodnes k plné spokojenosti, i když třeba s menšími úpravami, jako říznými křídélky místo směrovky, či s podvozkovým kolem místo lyže atp.

Pro létání doporučuji použít motor s ovládním otáček. Je to výhodné hlavně v začátcích, protože snížením otáček během letu lze vyřešit řadu nebezpečně vypadajících a zkrátou hrozcících situací. Létání nečiní žádné potíže, pokud je dodržena poloha těžiště.

Na výkrese je uvedeno rozmístění dílů RC soupravy se třemi servy Futaba S-28. Trup byl záměrně řešen „velko-prostorově“, aby do něj bylo možné umístit i rozměrnější RC soupravu a aby byl pohodlný přístup ke všem jejím dílům.

Křídlo je vyříznuto odporovou pilou z pěnového polystyrénu. Koncový oblouk vznikne šikmým seříznutím konců křídla ještě v bloku. Je možné řezat křídlo jak po celém profilu, tedy přes náběžnou hranu, tak i bez náběžné hrany. V tom případě použije-

me balsovou náběžnou lištu Modela, která je v prodeji. Poloviny křídla polepíme papírem nebo hnědou lepicí páskou (technologie byla popsána v Modeláři 5 a 6/1987). Potom je slepíme natupo do příslušného vzepětí. Střed křídla přelaminujeme čtvercem tenké skelné tkaniny.

Ocasní plochy jsou celobalsové a jsou vybroušeny z prkének balsy tl. 5 mm.

Trup má balsové bočnice; přepážky a motorové lože jsou z překližky. Po slepení prkének balsy na potřebnou šířku vyřízneme obě bočnice najednou. Po slepení přední části s přepážkami stáhneme zadní část, která je vyztužena lištami, a nalepíme horní a spodní stěny trupu, nejlépe z prkének s vláknem dřeva napříč. Instalace motoru i nádrže je běžná.

RC souprava může být libovolného typu, doporučuji ale použít aspoň 2 + 1, aby mohly být ovládány i otáčky motoru. Táhlá musejí být dostatečně tuhá.

Potah a povrchová úprava u trupu a kormidel je běžná. Pokud použijete nažehlovací fólii (například z NDR), vše jen pečlivě vybrušte; nelakujte! Při potahování papírem povrch balsy jemně vytmelte, nalakujte a polepte tenkým papírem. Na křídlo můžete rovněž nažehlít fólii přímo na papírový potah. Pokud nepoužijete fólii, papír nalakujte předem lihovým lakem a po jemném přebroušení teprve barevným nitro-kombinačním emailem nebo tenkou vrstvou syntetického emailu.

Hlavní materiál (rozměry jsou v mm)

Let. překližka tl. 0,8 — 50×300; tl. 2 — 75×230; tl. 5 — 75×260

Balsové prkénko tl. 2 — 60×1000 — 1 ks; tl. 3 — 60×1000 — 3 ks; tl. 5 — 60×1000 — 1 ks; tl. 10 — 60×200 — 1 ks

Lišta borovicová nebo smrková 3×5 — 2 ks

Pěnový polystyrén tl. 50 — 220×500 — 2 ks

Buk (pletací drát) Ø 4 dl. 100 — 2 ks

Díly Modela: ovládací páka — 2 ks; závěsy kormidel — 10 ks

Tlustší papír (hnědá lepicí páska), tenký potahový papír nebo nažehlovací fólie

Název:	KaJaKo
Konstrukce:	Zdeněk Kaláb
Typ:	cvičný RC model
Rozpětí:	1000 mm
Délka:	850 mm
Hmotnost:	850 g
Křídlo	
plocha:	20 dm ²
hlavní materiál:	pěnový polystyrén
Trup	
hlavní materiál:	balsa, překližka
Ocasní plochy	
plocha VOP:	4,41 dm ²
materiál:	balsa
Doporučený motor:	1,5 cm ³
Ovládané prvky:	výškovka, směrovka, motor

Stavební výkres ve skutečné velikosti (1 list formátu A1) s úplným stavebním návodem vyjde pod číslem 131 v základní řadě plánek Modelář

