

per (jehož plán byl komerčně velmi úspěšný). V dílně jeho konstruktéra Františka Knesla proto vznikl na základě dopisového ohlasu našich klientů plán

Při zalétávání prototypu se ukázalo, že je nutné uskutečnit některé úpravy: Narovnal se křídlo, původně lomené do vzepětí, a zvětšilo se jeho rozpětí. Tyto úpravy jsou již na našem výkrese zachyceny. Stavbu modelu však nedoporučujeme méně zkušeným pilotům, jejichž pomalejší, neautomatizované reakce rukou na kniplech vysílače mohou být důvodem k podstatnému zvýšení hladiny adrenalinu v krvi. Naopak všem, kdo mají zájem o menší, skladný a obratný model, splní Kadet i ta nejnáročnější přání včetně možnosti tréninku nožových obrátů.

Trup modelu má bočnice z balsy tl. 3 mm, v přední části vyztužené překližkou tl. 1 mm. Přepážky **T1** až **T4** jsou vyřiznuty z překližky tl. 3 mm. Přímá horní hrana zadní části bočnic dovoluje stavbu trupu v obrácené poloze na rovné pracovní desce. Motorové lože pro montáž motoru MVVS 3,5 v poloze ležmo je slepeno ze dvou vrstev překližky tl. 3 mm s příložkou z duralu tl. 5 mm, nádrž o objemu 100 cm³ je spájena z konzervového plechu. Na model této třídy je prostor pro montáž palubního systému RC soupravy dostatečně velký.

Svislá i vodorovná ocasní plocha jsou vyříznuty z plně balsy tl. 5 mm, kormidla jsou na kýlových plochách upevněna závěsy Modela. Ostruhové kolo je otočné, hlavní podvozek z ocelového drátu o průměru 4 mm je vetknut do trupu podobně jako u modelu Traper.

Nástavba kabiny je lamelovaná z balsy jako součást střední části křídla. Její zhotovení z organického skla nedoporučujeme, na výkrese zakreslené řešení přežilo přistání prototypu na zádech bez nejméně poškození.

Křídlo bez vzepětí můžeme stavět na rovné pracovní desce v celku. Žebra křídla jsou z balsy tl. 1,5 mm (dvě středová z balsy tl. 3 mm), hlavní nosník křídla tvoří stojina z tvrdé balsy tl. 3 mm přes celou výšku profilu, navíc vyztužená mezi žebry výkličky z balsy tl. 1,5 mm s léty kolmo na osu hlavního nosníku. Potah náběžné části křídla je z balsy tl. 1,5 mm, odtoková lišta stejně jako křídélka jsou z balsy tl. 7 mm, náběžná lišta je slepena z balsy tl. 5 a 3 mm.

Model je ptažený nažehlovací fólií Oracover, nutné je velmi výrazné barevné odlišení horních a spodních ploch modelu. Zalétání modelu při dodržení nulového úhlu seřízení a při nezborcených plochách není obtížné, neboť Kadet je nezáluždný, vzhledem k šířce trupu je možné s modelem startovat z ruky na každé dostupné ploše.

Zájemcům o stavbu modelu může poskytnout stavební výkres ve skutečné velikosti na dvou listech formátu A1 a podrobný stavební popis za 31 Kč + 9 Kč na poštovné, pokud na adresu naší firmy poukáží příslušnou platbu poštovním poukázkou a napíší do zprávy pro příjemce titul „Kadet“.

**RAWA, p. s. 12/III,
734 01 Karviná 4**



KADETT

Rozpětí 1200 mm Délka 970 mm
Hmotnost 950 gr Motor MWS 3.5 ccm
Konstrukce : František Knesl, Karviná
RAWA, P.s.12/III. 734 01 KARVINÁ 4

Designed by
ModelCAD
©
RAWA 1993

vybroušeno z plné balsy7