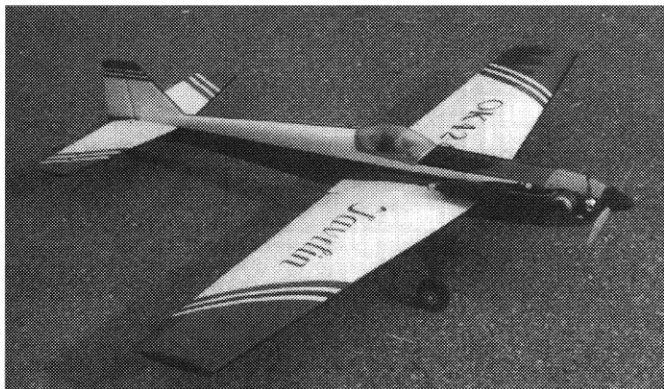




Konstrukce:
Jan Benc,
Havlíčkův
Brod

Akrobatický model kategorie F3A

Model Javelin je určen pro nácvik akrobatických obrátů v kategorii F3A. Je určen modelářům, kteří už mají zkušenosti s motorovými RC modely, a proto technický popis omezuji na zvláštnosti a složitosti konstrukce.

K STAVBĚ (všechny míry jsou v mm):

Směr let dřeva je uveden u každé součásti modelu na výkrese.

Křídlo modelu, opatřené souměrným profilem, je celobalsové. Hlavní nosník je tvořen smrkovými pásnicemi o průřezu 3x5, ve střední části křídla zdvojenými. Prostor mezi pásnicemi je vylepen tvrdší balsou tl. 3 s léty kolmo na lišty. Tím vznikne nosník tvaru I, který uzavírá torzní skříň, vytvořenou tuhým potahem náběžné části křídla z balsy tl. 2. Křídlo je upevněno k trupu na náběžné části dvěma bukovými kolíky o Ø 6 a v zadní části dvěma plastovými šrouby M5. Bukové kolíky jsou výměnné, zasunují se do laminátových trubek zalepených do křídla.

Křídélka z balsy tl. 10 jsou po celém rozpětí křídla. Ovládána jsou torzním náhonem z ocelového drátu o Ø 3.

Trup je celobalsový. Bočnice z balsy tl. 3 jsou vpředu zesílené balsou tl. 3 s šikmo orientovanými léty. Mezi zesílením a vlastními bočnicemi je pryskyřicí Epoxy 1200 vlamínována jedna

JAVELIN

vrstva skelné tkaniny o plošné hmotnosti 200 g/m². Kabina je vyříznuta z kabiny větroně Astir. Lze ji pochopitelně vylišovat nebo zhotovit z plněného materiálu. Nádrž je uložena v papírové trubce, vylakované vně i uvnitř zředěným Epoxy 1200 a zalepené v přepážkách **T2** a **T3**. Kryt motoru je laminován na polystyrénovém kopytě přímo na trupu.

Ocasní plochy. Kýlovka SOP je zhotovena z velmi lehké balsy tl. 7 a po obvodu zesílena lištami z tvrdší balsy. Směrovka ze středně tvrdé balsy tl. 7 ovládá přímo ostruhové kolo. Pevná část VOP je konstrukční (z balsy tl. 7) a potažena balsou tl. 2. Vzadu je zesílena smrkovou lištou o průřezu 3x7. Každá polovina výškovky (z balsy tl. 11) je ovládána zvlášť rozvidleným táhlem, vedeným v zadní části trupu. Táhlá obou kormidel jsou zhotovena ze špiček rybářských prutů.

Podvozek je záčatového typu. Hlavní podvozek má nohy z ocelové struny o Ø 4 uložené v hranolech z bukového dřeva o průřezu 13x20, zalepených do křídla. Polopneumatická kola mají Ø 65, neboť prototyp modelu vzlétá převážně z travnaté plochy. Říditelná ostruha je tvořena ocelovou strunou o Ø 2,5 a polopneumatickým kolem o Ø 25. Její pohyb obstarává ocelová struna o Ø 0,8 a délce 70, jejíž konec je

uchycen na vrutu, zašroubovaném zespodu do směrového kormidla.

Povrchová úprava je běžného provedení. Prototyp modelu je celý potažen nažehlovací folií. Dbáme na odlišné zbarvení horní a spodní strany křídla i VOP! U prototypu je horní část křídla a VOP červenobílá a dolní část červenozlутá (na každé polovině křídla i VOP 2+2 obdélníky). Trup prototypu má zbarvení kombinované z bílé a zlaté barvy.

Motorová skupina. Pohon modelu obstarává motor MVVS 6,5 GFR ABC s černým tlumičem MVVS. Je instalován na kovovém loži a uložen v modelu ležatě (hlava motoru vpravo). Na motoru je namontována dřevěná vrtule o Ø 260/140. Motor je vysošen 1,5" dolů a 2 až 2,5" vpravo. Nádrž o objemu 250 cm³ je tvořena válcovou plastickou lahví Modela.

Radiové vybavení. Model je řízen soupravou Modela T6. Zdroj pro přijímač se skládá ze 4 ks článků Sunrise 1,2 V/1 200 mAh, spájených měděnými pásky. Je uložen v přední části trupu pod nádrží a přístupný zvláštním víkem na spodku trupu. Serva jsou uložena v prostoru mezi přepážkami **T3** a **T4**. Za přepážkou **T4** je prostor pro vypínač, dále je zde vedení konců táhel SOP a VOP. Přijímač je uložen v horní části trupu za kabinou. Anténa je vyvedena z trupu v tomto místě a upevněna na vrchol SOP smyčkou gumy o průřezu 1x1.

Létání. Model je stabilní, dostatečně rychlý. Vzhledem k větší délce trupu je jeho let v obrazech klidný. Pro první lety volíme přední polohu těžiště; jeho konečnou polohu zjistíme až při zalétávání.

Model není plnokrevným akrobatem, jeho letové vlastnosti však uspokojí i náročného pilota.

Zájemcům o stavbu modelu mohou zaslat stavební plán modelu ve skutečné velikosti. Plán obdržíte, poukážete-li čitelně vyplněnou poštovní poukázku C 39 Kč na adresu: Jan Benc, Smetanovo nám. 1866, 580 01, Havlíčkův Brod. Do zprávy pro příjemce napište čitelně „Javelin“. Výkres vám zašlu obratem.