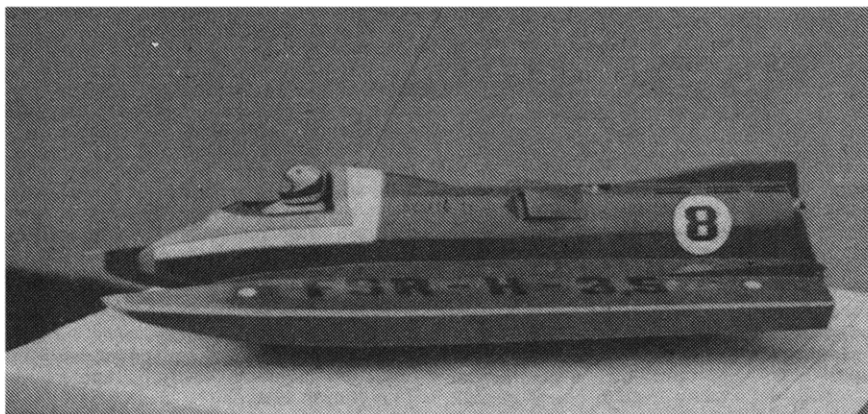


# HD-11

tunelový  
kluzák  
kategorie  
FSR-H 3,5 cm<sup>3</sup>



Ačkoliv mistr sportu Vlastislav Dvořák oslavil 27. dubna 60. narozeniny, nechystá se k modelářskému odpočinku. Při stavbě modelů lodí šel vždy neprošlapanými cestičkami, přitahovala jej neobvyklá řešení, a tak nechce zůstat stranou ani v době, kdy by mohl žít z úspěchů minulosti.

Připojujeme se ke gratulantům a těšíme se na další setkání s Vlastovými modely nejen na stránkách Modeláře, ale především na soutěžích.

Tunelový kluzák HD-11 navazuje na předchozí modely řady HD (Hydro-Delfín), ale v jeho konstrukci je řada nových prvků, jež přinesly zlepšení jízdních vlastností. Proti třibodovému kluzáku HD-9 (MO 2/1986) je mnohem

obratnější, neboť je směrově řízen kormidlem na kardanovém hřídeli. Tunelový kluzák se rozjíždí plynuleji a v zatáčkách je při stejné rychlosti stabilnější.

Motor MVVS 3,5 je zpřevodován do pomala v poměru 1:1,68; pastorek u motoru má 16 zubů, na hnané hřídeli je kolo s 28 zuby modulu 1.

#### K stavbě:

Popis není příliš podrobný, neboť model je určen pro pokročilé modeláře, kteří si konstrukci přizpůsobí svým zvyklostem.

Všechny díly bočnic trupu a plováků vyřežeme z překližky tl. 1,5 mm a přilepíme na ně podle výkresu lišty 3×3 a 4×4 mm. Přepážky 1L, zrcadlově otočenou 1P, 1S, 2 až 5 vyřežeme

z překližky tl. 1,5 mm, přepážku 6 z překližky tl. 3 mm. Tyto díly sesadíme, zkontrolujeme jejich usazení a epoxidem do výřezů zalepíme lišty.

Po obroušení model postupně polepíme obšívku z překližky tl. 1,2 až 1,5 mm. Vnitřek trupu a plováků dobře vylakujeme epoxidovým lakem.

Před uzavřením trupu do něj vestavíme hnací hřídel a palivovou nádrž o objemu 180 až 200 cm<sup>3</sup>, přizpůsobenou tomu, že kluzák jezdí převážně po oválné dráze ve směru hodinových ručiček.

Potom zalepíme podle výkresu bukové hranoly pro připevnění motoru. V prototypu byl motor na silentblocích ze silikonové gumy, odolné vůči palivu.

Veškerý volný prostor v trupu ►

► a plovácích vypěníme nebo vyplníme polystyrénem. Odnímatelný kryt horní části trupu mezi přepážkami a lištami vylepíme dalšíou tl. 3 mm. Nakonec dolepíme zbývající horní díly potahu a po obroušení celý model přelaminujeme středně tlustou skelnou tkaninou.

Prototyp byl ovládán RC soupravou Acorns Techniplus 226 Mk.III. Příjímač, zdroj a servo ovládající otáčky motoru

jsou uloženy před motorem mezi přepážkami 3 a 4. Víčko prostoru, v němž je umístěna také palivová nádrž, je z organického skla tl. 3 mm a je podloženo pěnovou gumou.

Druhé servo, ovládající kardanový hřídel s lodní vrtulí, je za motorem mezi přepážkami 5 a 6. Tento prostor je kryt tvarovaným víkem z duralového plechu tl. 1 mm.

Prototyp byl vybaven třílistou lodní vrtulí o  $\varnothing$  45 mm. Návod na její zhotovení jsme přinesli v březnovém sešitu.

Dokončený model natřeme nebo nastříkáme epoxidovým emailem, odolávajícím účinkům lihového paliva.

**Mistr sportu  
Vlastislav Dvořák**

