



## GROKKER 3

### Ny version af Tore Paulsens velkendte RC-motormodel til 0,8 cm<sup>3</sup> motor

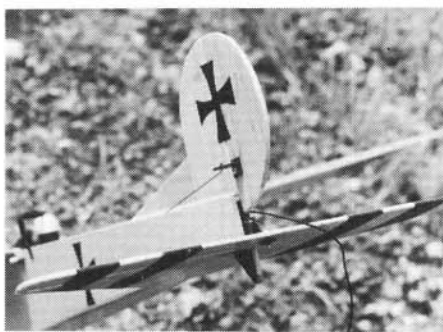
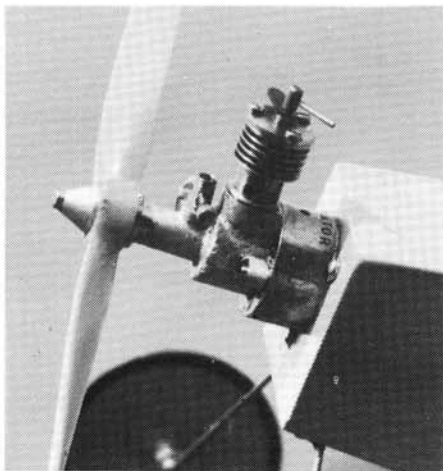
Den kendte norske modelflyver Tore Paulsen konstruerede for en del år siden en lille RC-model til 0,8 cm<sup>3</sup> motorer. Den blev kaldt Grokker, og den blev hurtigt en succes både her i landet og hos broderfolket nordpå.

Nu har Tore lavet en forenklet udgave med Jedelsky-vinge, som vi her har glæden at kunne præsentere tegning til.

Modelflyve Nyts tegning til Grokker 3 er i halv skala, men enhver skulle kunne tegne de dele af den op i fuld størrelse, som man har brug for ved bygning af den.

Modellen er særdeles letbygget — og tak-

*Tore Paulsens hjemmekonstruerede »Grokker«-motor — en 1 cm<sup>3</sup> diesel, som Tore selv foretrækker frem for den oplagte 0,8 cm<sup>3</sup> Cox.*



*Nærbillede af halepartiet på Grokker 3. Som det kan ses, er den meget simpelt opbygget, så enhver hurtigt kan bygge den.*

ket være den robuste opbygning og dens lave vægt er den svær at slå så meget i stykker, at den ikke kan flyve videre efter en hurtig reparation med cyano-lim.

Vi giver ordet til Tore Paulsen:

»Den første Grokker, som blev præsenteret i RC-information for nogle år siden, blev godt modtaget. Den satte fantasien i sving, og man så Grokker'e i mange nationers farver med de mest fantasifulde piloter i vild luftkamp.

Det medførte temmelig mange crash og efterfølgende reparationer, så ønsket om en enklere Grokker meldte sig naturligt. Først byggede jeg en Grokker 2 med isoporvinge og diverse andre ændringer, som udviklede sig til Grokker 3 med Jedelsky vinge. En meget enklere RC-model kan man vel næppe tænke sig.

Hvis man er flere ude og flyve med Grokker'e, kan man lave forskellige konkurrencer. Pylon-race, team-race, mærkelanding, touch-and-go med fuld motor, formationsflyvning, flyvetid fra motoren stopper til

*Tore Paulsen med to eksemplarer af Grokker 3 i festlig bemaling (som desværre ikke kan gengives her i bladet .....).*

modellen lander (rekorden er 17 minutter), kunstflyvning med loop, roll, stall-turn, immelman, snap-roll osv. — og selvfølgelig luftkamp (husk cyano-limen).

Der er ikke så meget at sige om bygningen. Vær omhyggelig med limningerne og samling af vingerne. Brug nylon bændel og rigeligt med epoxy, ellers vil den let brække i hårde manøvrer. Finishen er kun en gang farvet dope, efterfulgt af nogle få gange klar dope. Let afpudsning mellem hvert lag dope.

Vægten bør holdes under 600 gram, hvilket heller ikke skulle være noget problem med moderne radioanlæg.

En passende motor er Cox .049 eller lignende. Personlig synes jeg, at disse går med for højt omdrejningstal og bruger derfor en dieselmotor med stor propel og lav omdrejningshastighed. Det giver en mere realistisk lyd, og diesel'en trækker mindst lige så godt. PAW 0,8 cm<sup>3</sup> diesel kan anbefales.

Grokker 3 er velegnet som begyndermodel. Let at bygge, let at flyve og — ikke mindst — let at reparere.«

Hvis man foretrækker at bygge en »gamlemeldags« Grokker med ribbevinge, kan tegning i fuld størrelse købes ved henvendelse til RC-unionens sekretariat:

RC-unionen  
Rugmarken 80, 8520 Lystrup. □

*Se tegningen til Grokker 3 på de følgende sider i bladet.*

*Her ses den alternative måde at sættes understellet fast på. Man kan også sættes det fast på motorspantet.*

