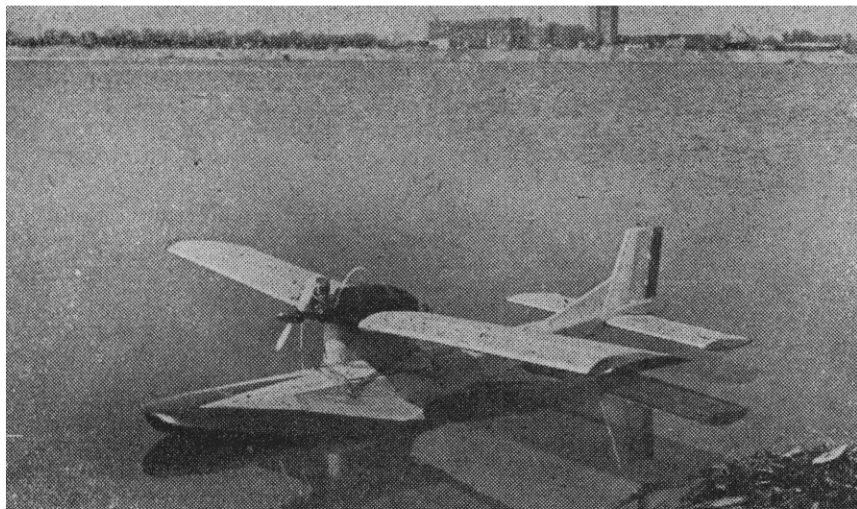




R/C létající člun **FLUNDER**

Západobertlínští soutěžící, pánové G. Röckle a W. Tiede, ukázali loni na I. mezinárodní soutěži pro R/C modely v K. Varech dobré výkony, avšak vícepovelová kategorie podle FAI není jejich hlavním oborem. Oba jsou velkými nadšenci pro radiem řízené hydroplány. Jejich „stáj“ čítá přes 10 modelů různých koncepcí, od pozemních, adaptovaných na 2 plováky až po létající čluny.

Nejúspěšnější je pr dvě hydroplán FLUNDER, k jehož zpracování pro náš časopis podle vydaného plánu 1:1 nám dal konstruktér Gerold Röckle ochotně souhlas. Tento model – který v posledních 3 letech „vyhrál co se dalo“ jak v NSR tak v dalších zemích – je posledním členem vývojové řady, již se konstruktér zabývá přes 20 let. Ono totiž není vůbec jednoduché přimět člunový model letadla k bezpečnému vzletu z vody a dosáhnout současně dobrých letových vlastností. (V tom máme i vlastní zkušenosti.) G. Röcklemu se to podařilo teprve u 3. modelu typu Flunder, a to po řadě zdánlivě malých úprav šířky trupu, stupně dna člunu aj. Proto doporučujeme našim zájemcům, aby model nepředělávali, chtějí-li si ušetřit počáteční zklamání.

Jinak ale můžeme každého ujistit, že práce na hydroplánu je účelně vynaložená, neboť takový model poskytuje zážitky dosud nepoznané. Létání na vodě je čisté, vzlety a přistání velmi efektní a hlavně vodních ploch je u nás rozhodně víc než letišť. Zbytek ledna máte na rozmyšlení, úmor na shánění materiálu a pak už není rozhodně času nazbyt, chcete-li o dovolené poprvé vyrazit s „vodníkem“.

FLUNDER o rozpětí 1650 mm a délce trupu 1360 mm je určen v původní verzi pro 2–6kanálové radio a k pohonu potřebuje motor 5–6 cm³ (ne menší!). Tato verze je nakreslena (výkres 1:5) a patří k ní obrys žebra křídla (1:1) bez křídélka. Nejnovější verze modelu je plně akrobatická (!) a má proti původní tyto hlavní úpravy: pylon křídla je vyšší o 15 mm, aby prošla vrtule ø 280/150; motor je 6–8 cm³; křídlo má po celém rozpětí křídélka z plně balsy 6×25 mm; náběžná část křídla má oboustranný tuhý potah z balsy tl. 2 mm až po hlavní nosník a po celém rozpětí; odtokovka výškovky je

6×25 mm, jinak je výškovka (viz žebro 1:1) pro obě verze shodná.

MATERIALEM je převážně balsa, středně tvrdá až měkká, výběrové jakosti (pevnost).

Trup: hlavice z plněho špalíku, prvních 6 přepážek tl. 5 mm, ostatní tl. 3 mm, stěny tl. 3 mm, spojené v rozích podélníky 5×10 (na výšku), oblý vršek trupu tvarován z prkénka tl. 10 mm, okraj trupového plováku zesílen borovou lištou 2×5. Pylon pro křídlo má dvojité stěny tl. 5+5 mm (léta křížem).

Směrovka je poloskořepinová (bez žebíru): nosník 5×10 (na šířku) v 1/3 hloubky, náběžná lišta 4×4, rovné (neprohnuté) stěny z balsy tl. 2 mm, kormidlo z balsy tl. 4 mm.

Křídlo (viz obrys žebra): náběžka 7×15, hlavní nosník dvakrát borovice 5×10, odtokovka 6×25, žebra tl. 2 mm (dvě střední tl. 5 mm), spojení nosníků uprostřed náklížky z překližky tl. 2 mm, okrajový oblouk tl. 3 mm.

Výškovka (viz obrys žebra): náběžka 5×10, nosník 5×5 a 5×10, odtokovka 8×10, kormidlo 5×40, žebra tl. 2 mm.

Ostatní: motorové lože dvakrát buk 12×15, motorová přepážka překližka tl. 3 mm, palivová nádrž o objemu alespoň



150 cm³, potah přes všechno tenké hedvábí, lak vypínací 3–4krát + barva + ochrana proti palivu (pro člunovou část trupu vhodný epoxydový lak). Vodní kormidlo (ploutev) z mosazného plechu tl. 0,5 mm musí být pohybově spřaženo se

směrovkou – podmínka manévrování na hladině.

K létání. Úhel seřízení (pro základní verzi) +0,5 až +1°, přičemž křídlo má 0°; motor asi 2° proti reakčnímu momentu vrtule. Pro motor 5–6 cm³ je vhodná plastická vrtule 250/100 až 250/150.

Při dostatečné výkonnosti motoru zvedne se model na plný plyn po několika-metrovém rozjezdu na stupeň plováku a odlepi se asi po 50 m. Zalétávat se má hned na vodě, na souši dojde určitě k poškození poměrně křehkého dna trupu! Před spuštěním na vodu je nutné zalepit všechny otvory a snímatelné kryty vodovzdornou lepicí páskou.

Zpracoval J. DRÁBEK, výkres J. FARA, snímky G. Röckle