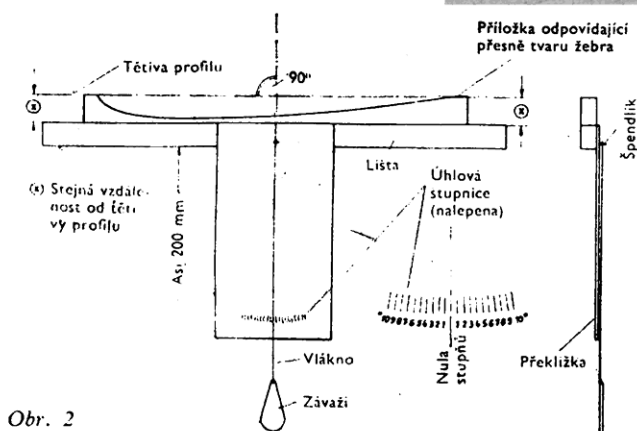
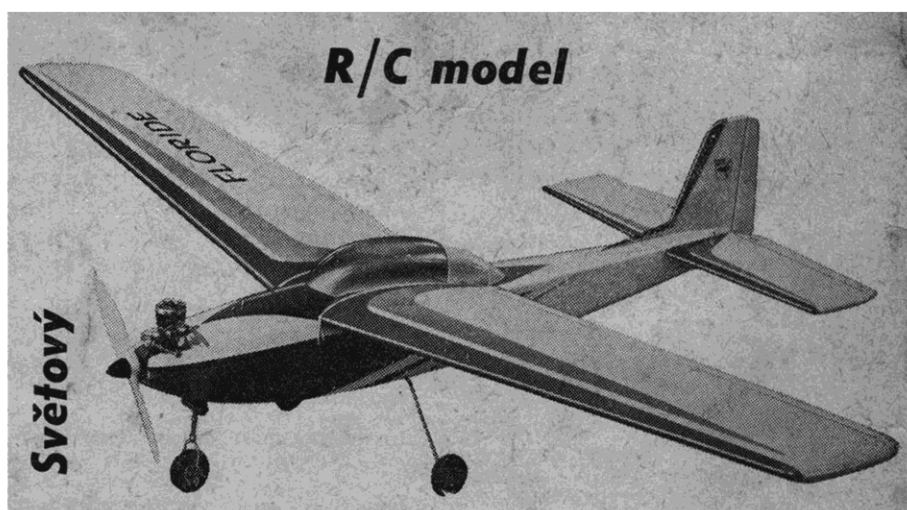


FLORIDE

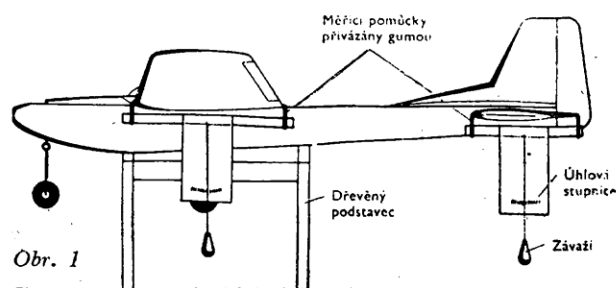
Otištění plánu na R/C model CARAVELLE v podrobnějším zpracování v č. 1/65 se setvalo s ještě větším zájmem než jsme očekávali. Většina zájemců pochopila náš záměr a přijala plán jako informaci pro zvýšení konstruktérské kvalifikace, nikoli jako stavební návod.



Obr. 2

Obr. 1. Zařízení pro přesné měření úhlu seřízení (vhodné i pro model CARAVELLE)

Obr. 2. Měřicí pomůcka na křídlo a výškovku – viz obr. 1



Obr. 1

FLORIDE - dokončení

ještě neutrálně v jakékoli letové poloze. Motor 4,84 cm³, vrtule $\varnothing$ 250/150 mm; osa tahu skloněna dolů o 4°, do strany o 1,5°; vzepětí 7°; úhel seřízení: křídlo +1°, výškovka 0°.

VERZE C – model pro špičkovou soutěžní akrobacii; vyžaduje pilotní zkušenosti. Motor 5,81 cm³, vrtule $\varnothing$ 250/150 mm; osa tahu skloněna dolů o 4°, do strany o 1,5°; vzepětí 2°; úhel seřízení: křídlo +0,5°, výškovka 0°.

Výchytky: výškové kormidlo $\pm$ 10 mm; směrové kormidlo max. 15° na obě strany; křídélka max. 15° nahoru a 13° dolů. – Závěsy pohyblivých ploch tkaninové (Perlon).

Profily křídla (střední a koncový) jsou zřejmé z obrysů žebér 1 : 1, souřadnice ani ostatní charakteristiky nejsou známy. Profil obou ocasních ploch je rovná deska.

MATERIÁL je převážně balsa měkká, výběrové jakosti (pevnost). **Trup:** stěny tl. 3 mm, předek shora a zdola tl. 20 mm, přepážky překližka 3 mm. **Křídlo:** náběžka 5 × 5; nosník dvakrát 5 × 5; stojina tl. 2 mm; odtokovka 6 × 5, její potah tl. 1,5; křídélko 7,5 × 20 (plné); žebra tl. 2 mm; potah tl. 1,5 mm. **Výškovka:** náběžka 5 × 10; příčky 5 × 5; odtokovka 5 × 10; kormidlo tl. 5 mm (před opracováním). **Směrovka:** plná balsa 2,5 + 2,5 = tl. 5 mm. **Potah:** přes všechno japonský papír, pro obě plně akrobatické verze přes papír tenké japonské hedvábí, lak třikrát až čtyřikrát.

FLORIDE, od téhož autora G. Sāmanna, je novějším stavebnicovým výrobkem (z r. 1964) západoněmecké firmy J. Graupner. Jako taková je řešena poněkud moderněji, při zachování celkové koncepce a tvarové podobnosti s CARAVELLE. Rozdíly zjistíte sami podrobným porovnáním obou výkresů, jež zpracoval J. Fara podle plánek v měř. 1 : 1 tak, že oba modely v Modeláři jsou přibližně v měř. 1 : 5.

Hlavní technická data: Rozpětí 1400, délka 970 mm, nosná plocha křídla 30,3 +

MODELÝ OVLÁDANÉ NA DÁLKU RADIEM

výškovky 7,6 = celkem 37,9 dm², vzletová váha podle vybavení až 2200 g. Výrobce uvádí opět troji provedení, poloha těžiště modelu (bez paliva) je ve všech případech 90 mm za náběžnou hranou křídla u kořene.

Verze A – cvičný model s ovládaním kolem jedné nebo dvou os. Ovládaná směrovka, event. výškovka, otáčky motoru.

Motor 3,5 cm³, vrtule Ø 220/150 mm; osa tahu motoru skloněna dolů asi o 4°, do strany o 1°; vzepětí křídla 7°; úhel seřízení: křídlo +1 až 2°, výškovka 0°.

VERZE B – model pro nácvik úplné akrobacie. Ovládaná obě kormidla, motor a křídélka. Vzhledem k výkonnějšímu motoru je model rychlejší, ale chová se (Dokončení na str. 8)

