

Stavbu
dvouplošníku

Filip

zvládne
každý
mírně pokročilý
modelář



Létání s ním je příjemné — dvě křídla přece jen mají svoje kouzlo.

Trup. Motorové lože, baldachýn křídla a přepážka 1 jsou z překližky tl. 5 mm, přepážky 2, 3, 4 a držák serv jsou z překližky tl. 3 mm. Bočnice z balsy tl. 2 mm jsou v přední části (až za křídla) vyztuženy překližkou tl. 0,8 až 1 mm. Polopřepážky 5 a 6 vyřízneme z odřezků balsy tl. 3 mm.

Nejprve slepíme bočnice, vyztužíme je překližkou a balsovými lištami o průřezu 5 x 5 mm. Na bočnice pak přilepíme polotovary baldachýnu. Dbáme na jejich správné umístění, neboť na přesnosti závisí seřízení celého modelu! Před spojením bočnic přepážkami slepíme epoxidem motorové lože 1 a přepážku 2 tak, aby motor byl vychýlen podle výkresu. Spolu s přepážkami upevníme bukové hranoly pro uchycení podvozku. Při montáži trupu neustále dbáme na souměrnost. Na zadní hřbetní část přilepíme polopřepážky 5 a 6 a trup pak polepíme balsou tl. 2 mm; na potah spodní strany vybereme tvrdší balsu. Potah horní strany je z měkčí balsy, která se lépe ohýbá. Přední část kolem motorového lože vylepíme zbytky balsy tl. 10 mm a obrousíme do tvaru podle

výkresu. Osvědčilo se prostor pod motorem vytřít epoxidem. Po upevnění zbývajících částí baldachýnu je trup hotov.

Ocasní plochy zhotovíme ze středně tvrdé balsy tl. 4 nebo 5 mm. Prkénka slepíme k sobě na tupo a obrousíme. Důležité je dodržet směr let dřeva jednotlivých částí kormidel, čímž zamezíme jejich zborcení. Podle výkresu zpevníme pohyblivé části překližkou tl. 0,8 mm a z drátu o průměru 2 mm zhotovíme spojení polovin výškovky a ostruhu. SOP přilepíme k trupu natupo, VOP zasuneme do připraveného výřezu a řádně zalepíme. Kormidla jsou připevněna závěsy Modela.

Podvozek ohneme z ocelového drátu o průměru 3 mm a spájíme. Kola o průměru 50 až 70 mm jsou zajištěna maticemi, rovněž zapájenými. Podvozek je k hranolu v trupu připevněn kovovými sponami a vruty.

Křídla stavíme na rovné desce. Křídla se od sebe liší pouze střední částí, jinak jsou shodná. Náběžná lišta je z balsy o průřezu 10 x 12 mm, odtoková je ze stejného materiálu o průřezu 20 x 7 mm. Lišty hlavního nosníku jsou borové o průřezu 5 x 3 mm. Pomocný nosník je z balsové lišty o průřezu 5 x 10 mm. Z balsy jsou také čtyři kořenová žebra a koncové oblouky. Ostatní žebra (44 ks) jsou z balsy tl. 2 mm. Stavíme zvlášť

pravé a levé poloviny křidel, které pak spojíme překližkovými spojkami. Ty udávají i vzepětí křidel, které je shodné. Střední křidel jsou polepeny balsou tl. 2 mm. Křídla jsou k trupu připevněna polyamidovými šrouby M5 (Modela).

Na potah křidel je vhodný tlustý Model-span, na trup a ocasní plochy použijeme pokud možno tenčí potahový materiál. Nejdosažitelnější je zřejmě Mikalenta, která je také velmi dobrá. Potah prolakujeme třemi vrstvami nitrolaku. U takto malého modelu je důležité barevné provedení — rozlíšíme spodní a horní plochy křidel. Osvědčila se kombinace červená-žlutá, zelená (modrá)-žlutá. Nakonec celý model přelakujeme ochranným lakem proti účinkům paliva.

K řízení je vhodná souprava pro tři serva, ovládající kormidla a otáčky motoru. Řízení plynu je u dvouplošníku důležité zvláště při startu ze země, navíc pomalý let se staženými otáčkami motoru dvouplošníku velice „slušší“.

K pohonu postačí motor o obsahu 2,5 cm³, vhodnější je ale motor 3,2 cm³.

Létání nečiní potíže a je příjemné. Podmínkou je dodržení polohy těžiště a seřízení. Lépe se řídí model s těžištěm raději o 5 mm vpředu než model lehký na zadek.

Miloš Petrbok