

AKROBATICKÝ R/C model FB-37

je světově známá konstrukce Fritz Bosche, mistra NSR z r. 1962 a vicemistra světa z r. 1963. Osvědčený model, známý i u nás z I. mezinárodní soutěže v K. Varech, jsme měli v úmyslu uveřejnit už dávno, chyběl však popis, který nám nakonec poslal sám konstruktér. Děkujeme mu ještě touto cestou.

Vzhledem k sportovnímu úspěchu a také proto, že západoněmecká firma Robbe vyrábí stavebnici, patří FB-37 do nedávna k nejrozšířenějším R/C modelům na světě. Nyní jej v západních zemích již nahradily modernější dohnoptlošníky. Přesto však zůstává FB-37 stále vhodným typem nejen pro špičkové sportovce, ale i k začátečnímu nácviku akrobacie.

FB-37 v nejnáročnější soutěžní verzi s 9kanálovou soupravou Telecont a motorem Enya 45 RC (8 cm³) váží nejvíce 3200 g. Na plánu, který je otištěn přibližně v měřítku 1 : 5, značí písmena: A – prostor pro palivovou nádrž z plastické lahve, B – prostor pro elektrické zdroje, C – místo pro přijímač, D – místo pro serva.

MATERIÁL a rozměry můžeme uvést jenom částečně, protože návod ke stavebnici – z něhož čerpáme – je udává jenom u dílů, které nejsou dodávány zcela hotové. Míry jsou v milimetrech, dřevo je balsové – pokud není uvedeno jinak.

Trup: vnější bočnice tl. 5, vršek a spodek tl. 8, vnitřní zesílení bočnic a dna překližka tl. 2, motorová přepážka překližka tl. 8, ostatní přepážky překližka tl. 2,5. Motorové lože buk tl. 10, podvozek ocelový drát $\varnothing$ 3 a $\varnothing$ 4 (zadní vzpěra hlavního podvozku).

Směrovka je plná rovná deska tl. 5, směrové kormidlo rovněž a zbroušeno na tl. 2 na zadním okraji.

Výškovka: přední a zadní lišta 8×8, nosník ze dvou borových lišt 3×5, žebra tl. 2, potah náběžné části tl. 1, kormidlo tl. 6.

Křídlo: náběžka 10×22, nosník ze dvou borových lišt 5×7, odtokovka 10×15, žebra tl. 2, zesilující proužky žebířů jakož i tuhý potah tl. 1,5, křídélka tl. 6.

Potah: křídlo, trup a ocasní plochy kromě kormidel japonským hedvábím, kormidla a křídélka japonským papírem o gramáži 12 g/dm².

Seřízení: polohy těžiště podle plánu se má dosáhnout především vhodným umístěním (event. posuvem) radiového zařízení, jen v krajním případě olověným závažím. Pro potřebnou přesnost je nutný měřicí stojan, jehož obrázky jsou v MO 3/1965. Dále uvedené úhly nastavení (první značí potlačení motoru, druhý nastavení křídla a třetí výškovky) jsou pouze směrné hodnoty, jež mohou nepatrně kolísat. Pro 9kanálové a 5kanálové řízení: $\pm 0^\circ$; $+1,5^\circ$; $\pm 0^\circ$. Pro 3kanálové řízení: -1° ; $+2,5^\circ$; $\pm 0^\circ$.

Vzepětí křídla je ve všech případech 7° , výchylky řídících ploch nejsou udány (vycházejí z přesných stavebnicových dílů). Jako směrné hodnoty lze použít výchylky u modelu Caravelle (viz MO 1/1965).

-jrd-