



SPORTOVNÍ ČLUN „EVINRUDE“

Tato víceúčelová maketa, jejíž snímek jsme na zkoušku přinesli v LM 8/61, opravdu zajímá široký okruh modelářů, jak jsme zjistili z jejich dopisů. Přinášíme tedy slíbený podrobný stavební výkres.

POPIS STAVBY

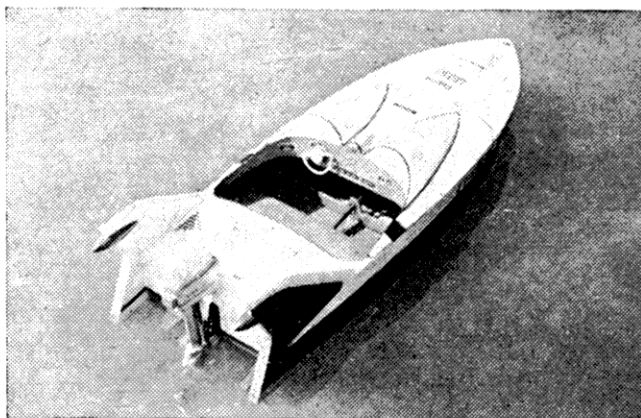
Trup stavíme dnem vzhůru na stole nebo širším prkně. Nejprve si na stavební plán připevníme dvě lišty 5×5 . K nim přilepíme přepážky a příď lodi z překližky tl. 5 mm současně s bukovými nosníky motorového lože. Pak vkládíme zbývající dva podélníky 5×5 a střední podélník 5×10 ; po zaschnutí podélníky opracujeme do úkosu a přilepíme potah dna z překližky tl. 0,8–1 mm. Teprve nyní sejmeme kostru lodě z prkna.

Zalepíme trubku náhonu a přilepíme bočnice (překližka bude mít směr let napříč k ose trupu!). Nakonec přikládáme pomocné přepážky paluby a duralovou trubku. Palubu potáhneme buď dvěma kusy překližky (směr let a dělení překližky budou souběžné s osou) nebo uděláme potah paluby z lišt 4×8 .

Lodní šroub vystříháme z 1 mm ocelového plechu, vsuneme jej do náboje z trubky $\varnothing 6/2$ mm, připájíme mosazí a vyřízneme závit M3. Pak přetočíme plynule listy směrem od středu podle daného stoupání a zaprofilujeme. Maketu závěsného motoru uděláme ze dřeva a přilepíme ji k výztužnému plechu.

Kryt motoru s celuloidovými štítky a palubní deskou je nasunovatelný. Zhotovíme jej vcelku z „bedničkové“ balsy (od kokosové moučky) nebo z lípy. Mezi štítky je otvor s chladicími žaluziemi, které uděláme z překližky. Kryt vpředu nasuneme na kolík a vzadu ustředíme pomocnými čepy – viz řez D–D na výkrese.

Jízda. Model může jezdit buď volně nebo jako upoutaný. V prvním případě stačí pro 50 m trať nádrž asi na 3 ccm paliva, v druhém případě uděláme nádrž větší, asi o obsahu 40 ccm.



Prototyp popisovaného modelu „Evinrude“ postavil podle Baitlerova návrhu pražský modelář Thim

Motor spouštíme buď protáčením setrvačníku rukou nebo pomocí provázku, nasuneme kryt a model vypouštíme s mírným postrčením.

Bude-li člun během jízdy zatáčet k jedné straně, zřejmě jste se při stavbě dopustili nepřesnosti. Chybu napravíte, jestliže „dolaďte“ směrově model mírným natočením ochranné berly lodního šroubu – podobně jako kormidlem.

J. BAITLER

* * *

MODELÁŘŮM, kteří jsou členy Svazarmu a chtějí model hned stavět, poskytne redakce bezplatnou službu. Bezplatnou v tom, že z obou zmenšených výkresů (jeden formátu A–1 a druhý A–2) dáme zhotovit planografické kopie ve skutečné velikosti a zašleme je poštou. Pořizovací cena jedné soupravy výkresů je 4,60 Kčs, obal a poštovné jsou započítány. Plaťte předem pošt. poukázkou na peníze typu „C“ na adresu: Redakce LM, Lublaňská 57, Praha 2. Dozadu na poukázku napište HŮLKOVÝM