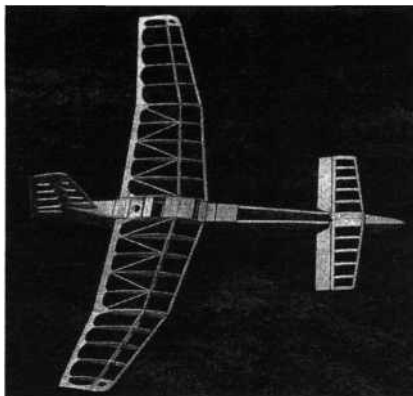




## Italská RC kachna D.G. 178

**Vodorovná stabilizační plocha** je celobalsová.

Nosník tvoří dvě pásnice z balsových lišt o průřezu 2x3. Žebra jsou z balsy tl. 2, náběžná lišta je vybroušena z balsy o průřezu 5x6. Odtoková lišta má průřez 6x8. Obě poloviny výškovky jsou vybroušeny z balsy tl. 6, spojeny ocelovým drátem o 0 1, 8 a zavěšeny na otočných závěsech. VSP je k trupu přilepena.

**Trup** má bočnice z balsových prkének tl. 2.

Bočnice jsou v rozích zpevněny lištami z tvrdé balsy o průřezu 2x5 a dále vyztuženy rozpěrkami z balsy o průřezu 2x8. V místech umístění poutacích kolíků křídla jsou trojúhelníkové výkližky z překližky tl. 2. Bočnice jsou rozepřeny čtyřmi obdélníkovými přepážkami z překližky tl. 2. Spodní a horní potah jsou z balsy tl. 2. Horní potah mezi křídlem a VSP je odnímatelný pro lepší přístup k RC soupravě. Hlavice trupu je vybroušena z hranolu tvrdé balsy.

**Svislá ocasní plocha** s profilem rovné desky je slepena z balsových lišt napezáných z prkénka balsy tl. 4. Kormidlo je zavěšeno na otočných závěsech.

**Potah modelu.** Křídlo, VSP a SOP byly na prototypu potaženy nážehlovací folií, na trup byl přilakován tenký potahový papír.

**RC vybavení.** Prototyp byl ovládán dvoukanalovou RC soupravou se dvěma miniservy. Příjímáč standardní velikosti byl napájen akumulátory o kapacitě 100 mAh. Části RC soupravy byly v trupu rozmístěny tak, aby nebylo nutné model dovažovat. Táhlá ke kormidlům byla klasická - z lišt a drátěných koncovek. Při instalaci táhla k výškovce si je třeba uvědomit, že kormidlo pracuje opačně než u běžných modelů - při výchylce směrem dolů model stoupá a naopak.

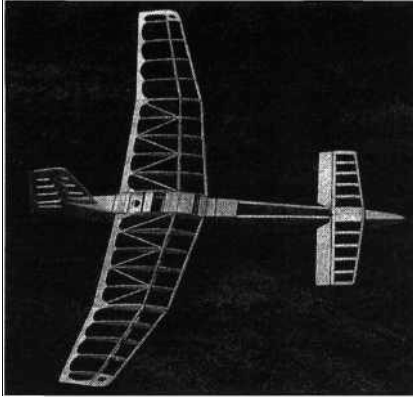
Zalétávání je stejné jako u modelů běžné koncepce. Je ale zapotřebí přesně dodržet polohu těžiště a úhly seřízení, na což jsou modely kachní koncepce velmi citlivé.

Podle FMT Extra JR

Modely kachní koncepce nejsou na modelářských letištích příliš obvyklé, přestože se vyznačují velkou zásobou stability a svými letovými vlastnostmi se často zařazují mezi „hodné“ modely. Toho si je vědom dnes již dvaasedmdesátiletý italský modelář Giulio Dorio, který modelům kachní koncepce zasvětil celý modelářský život. V jeho dílně vznikla řada kachen - kluzáků, gumáků i motorových modelů. Nejprve volně létajících, později řízených rádiem. Jednou z jeho úspěšných konstrukcí je malý kluzák kachní koncepce D.G. 178 (číslovka za iniciálami konstruktéra je pořadovým číslem modelu). Velikostí ho lze zařadit do kategorie oblíbených RC házel. Stavebně je velmi jednoduchý a podle slov konstruktéra s ním lze velmi dobře létat na svahu za slabšího větru, případně se může startovat i gumovým míčkem.

POPIS MODELU (neoznačené míry jsou v milimetrech):

**Křídlo** je vzhledem k malému rozpětí nedělené, k trupu se přivazuje gumou. Nosník křídla tvoří dvě pásnice ze smrkových lišt o průřezu 3x5. V místech lomení jsou mezi ně zalepeny výkližky z překližky tl. 2. Všechna žebra jsou z balsy tl. 2, náběžná lišta je z balsy o průřezu 7x7. Do žebra je zalepena na koso. Odtoková lišta je vybroušena z balsy o průřezu 3x16. Spoj mezi žebry a odtokovou lištou je vyztužen trojúhelníkovými výkližky z balsy tl. 3. Střední část křídla jsou dále diagonálně vyztuženy balsovými lištami o průřezu 3x3. Střed křídla je vylepen balsou tl. 2. Zakočení křídla jsou z odrezků balsy.



# Italian RC Canard

## D.G. 178

Models of canard concepts are not very common at modeling airports, although they are characterized by a large stock of stability and their flight characteristics are often ranked among the "worthy" models, as Giulio Dorio, a 32-year-old modeling Italian, has dedicated to model duck concepts in his workshop, a number of ducks - gliders, guides and engine models, first of all freely flying, later controlled by a radio, is one of its successful constructions: the small duck glider DG 178 (the number behind the designer initials is the serial number of the model). It can be categorized as a favorite RC hanger, and it is very simple to construct, and in the words of the designer, it is very easy to fly on a slope in the weaker wind, or it can be started with a gimmick.

**MODEL DESCRIPTION:** ..... (Unsigned measurements are in millimeters):

**The wing** is unseparated due to the small span, the hull being bound by the rubber. Wing beam consists of two strips of spruce strips with a cross section of 3x5. In the places of fracture there are glued plywood plywood. 2. All ribs are from the ball. 2, the lead bar is made of balsa with a cross section of 7x7. The ribs are glued to the bark. The drain strip is cut from a balsa with a cross section of 3x16. The joint between the ribs and the drain bar is reinforced with triangular plywood balsa tl. 3. The middle parts of the wing are further diagonally reinforced by balsa strips with a cross section of 3x3. The center of the wing is embossed with balsa. 2. Wings are made of balsa shavings.tl. 2.

**The horizontal** stabilization area is all white. The bearer consists of two flanges of balsa strips with crosscut 2x3. Ribs are made of balsa tl. 2, leading bars cut from balsa with a cross section of 5x6. Outflow the bar has a 6x8 cross section. Both halves of the elevator are cut from balsa tl. 6, joined by a steel track which are suspended on pivot hinges. The VSP is glued to the hull up is selected balsa hardwood prism.

**The hull** has sidewalls of balsa boards. 2. The sidewalls are reinforced in the corners with hardwood strips balsa with cross-section 2x5 and further reinforced spacer me of balsa with cross section 2x8. In places of location banners of the wing are triangular made of plywood. 2. The sidewalls are four with rectangular partitions made of plywood. 2. Bottom and top cover are made of balsa tl. 2. Upper the thrust between the wing and the VSP is removable for better access to the RC kit. The hull's head is selected balsa hardwood prism.

**The vertical** tail surface with the straight plate profile is glued from balsa cuts cut from the cutting board balsa tl. 4. The rudder is hinged on the rotary of the veins.

**Model cover.** The wing, VOP and SOP were on the prototype covered with iron on foil, coated thin tissue paper.

**RC equipment.** The prototype was dominated by double powered RC set with two mini servo. The standard size receiver was powered by 100 mAh batteries. Parts of the RC kit have been placed in the hull so that it is not necessary model. The rudder handles were classical - made of strips and wire endings. When installing that the rudder works opposite to conventional models the model is going upward as the model moves downwards and conversely.

**Flighting** is the same as with conventional concepts. However, it is necessary to keep the position exactly centers of gravity and adjustment angles, which are the models of the concept very sensitive.

By FMT Extra JR