



důraz hlavně na pevnost a kvalitu dřeva, na hmotnosti prý až tolik nezáleží (lehkou balsu si máte schovat na menší modely). Vyřezávání dílů usnadní přilepení fotokopii jejich obrysů přímo na dřevo kontaktním lepidlem. Pokud nepoužijete k potahu transparentní fólii, může papír na dílech zůsta, puntičkáři jej mohou odstranit po navlhčení příslušným ředidlem.

Křídlo s poněkud akrobatickým profilem je klasické dřevěné konstrukce. Pokud chcete s modelem možná i trochu plachtit, zvolte rozpětí 2490 mm (98"), pokud dáváte přednost akrobacii, můžete postavit křídlo o rozpětí 2185 mm (86"). V obou případech může být křídlo buď vcelku, nebo dělené, jehož poloviny jsou spojeny kvalitní duralovou trubkou o průměru asi 22 mm, nasouvanou do apírové či laminátové trubky. Na odtokové hraně křídla jsou uprostřed vztlakové/brzdící klapky, na koncích pak poměrně velká křídélka. Serva jsou umístěna v křídle, což dává majitelům chytrých RC souprav možnost různých kombinací.

Ocasní plochy musejí být dostatečně pevné a proto na ně vyberte velmi tvrdou balsu a díly pečlivě slepte kvalitním lepidlem.

Trup má základ z bočnic, v prostoru křídla zdvojených, v zadní části naopak jen konstrukčních (bez tuhého potahu). K lepení dílů trupu se vyplatí použít epoxidové lepidlo. Před uzavřením přední části nezapomeňte na impregnaci proti účinkům paliva. Táhla ke kormidlům jsou z tvrdé balsy. Trochu práce dá asi získání vhodného polotovaru – překrytu

CLOUD DANCER 120



KONSTRUKCE: FRED REESE, USA
ZPRACOVÁNO PODLE RCM 1/1996

Vypadá jako školní či rekreační model, díky nízké hmotnosti, výkonnému motoru, dostatku nosné plochy a nízkému plošnému zatížení létá ovšem velmi svižně a ochotně veškeré akrobatické obraty. Cloud Dancer 120 je větším bratříčkem modelu Clod Dancer, publikovaného v americkém měsíčníku Radio Control Modeller v červnu 1993. Jeho konstruktér tvrdí, že je to nejlepší model, jakým kdy měl. Není prý pro každého, neboť se liší od toho, co je běžné na letištích a nad nimi k vidění. Každopádně je stavebně poměrně jednoduchý a ke všemu ještě pohledný.

Při výběru balsy je třeba klást



pilotního prostoru - u prototypu byl použit výrobek Sig CS-014. Elegantnímu vzhledu modelu rozhodně prospějí kryty kol hlavního podvozku (Ace RC 60K38) o průměru 90 mm. Podmínkou je ovšem provoz na letišti s kvalitním povrchem.

Prototyp byl poháněn čtyřdobým motorem Yamada YS-120 (20 cm³), zřejmě je ale možné použít i výkonnou dvoudobou „desítku“, ovšem za cenu jiného zvukového požitku z letu. Motor není vyosen ani potlačen. Potah modelu je z kvalitní nažehlovací fólie. ■