

Sportovní model poháněný gumovým svazkem

ČENDA

Konstrukce:
Jiří KALINA

Čenda je určen pro mírně pokročilé modeláře, kteří mají již základní zkušenosti se stavbou leteckých modelů.

Prototyp modelu jsem navrhl před třemi roky. Snažil jsem se o co největší úsporu balsy, takže jsem použil hlavně tuzemské borové lišty. Bedničkovitý tvar poměrně vysokého trupu jsem zvolil záměrně po zkušenostech s předchozími sportovními modely na gumový pohon. V trupu je tudíž dostatek prostoru pro ukotvení podvozku, vložení i vytáčení svazku, zanedbatelné nejsou ani jeho stabilizační vlastnosti. Prototyp, tehdy ještě pojmenovaný Kos, mne nezklamal. Nejen mne, protože i přes nedostatek gumy si ode mne vyžádalo před časem několik modelářů kopii výkresu.

V loňském roce se dlouho očekávaná guma objevila v modelářských prodejnách, kde jsou k mání i plastická žebra Modela pro model kategorie A3 Favorit. Ta jsem — spolu s vrtulovým kompletem Igra s plastickou vrtulí o průměru 240 mm — použil pro přestavbu modelu do další verze, nazvané již Čenda.

Všechny lišty konstrukce modelu jsou opět tuzemské, takže spotřeba balsy je prakticky zanedbatelná; stačí pár odřezků na zhotovení hlavice, ukončení ploch a nutné výplně trupu a nosných ploch. Přes použití tuzemského materiálu na vodorovnou i svislou ocasní plochu bylo nutné dovážet model vpředu pouze třemi gramy zátěže. Letová hmotnost modelu činí



115 gramů včetně desetigramového svazku gumy, takže i plošné zatížení 11 g/dm² je vyhovující.

Letové zkoušky s novými nosnými plochami s plastickými žebry proběhly v drsném zimním větrném počasí. Model Čenda však hned prvním letem předvedl, že jeho vynikající letová stabilita zůstala zachována. Průměrný letový výkon modelu je za hranicí 60 sekund, takže se s modelem lze zúčastnit i soutěží v kategoriích P-30 a B1, jejichž stavebním předpisům odpovídá včetně předepsaného průřezu trupu (pro kategorii B1) — pochopitelně při dodržení

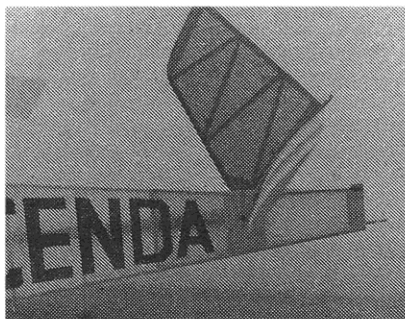
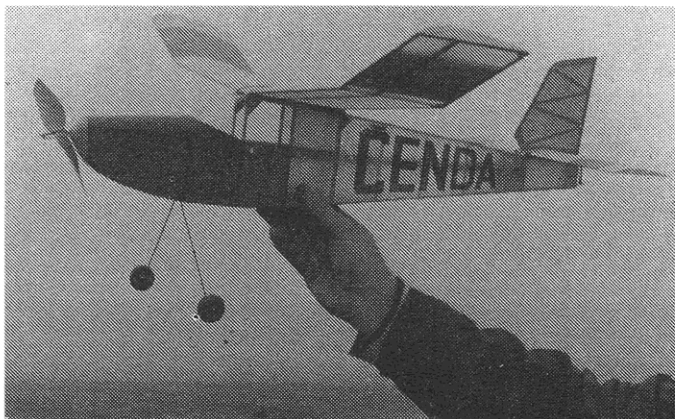
povolené hmotnosti gumového svazku 10 gramů. Pro soutěžní létání lze vyjmout podvozek, který jinak umožňuje efektní starty modelu z kousku rovné plochy a chrání i jeho potah při přistání v terénu.

Trup má bočnice z lišt o průřezu 3×3 mm, mezi něž jsou vlepány překližkové přepážky a výztuhy z lišt. Kabina je z čiré plastické fólie.

Křídlo je stavěno ze dvou polovin, které jsou po sestavení uprostřed slepeny k sobě a spoj je vyztužen překližkovou spojkou.

Ocasní plochy. Vodorovná ocasní plocha je sestavena stejně jako křídlo, svislá ocasní plocha je sestavena z lišt 2×4 mm a balsových dílů.

Prototyp modelu je potažen papírem Japan, použit lze i Mikalentu či hedvábný papír. Proti vlhkosti je celý povrch modelu impregnován čtyřmi nátěry silně zředěného čirého napínacího nitrolaku C 1106.



Stavební plánec modelu Čenda ve skutečné velikosti s úplným stavebním návodem (1 list formátu A1) vyjde pod číslem 111 v řadě plánek Modelář

Název:	Čenda
Konstrukce	Jiří Kalina
Typ:	sportovní model odpovídající kategoriím P-30 a B1
Rozpětí:	775 mm
Délka:	630 mm
Hmotnost:	115 g
Křídlo:	
plocha	8,0 dm ²
profil	Modela
hlavní materiál	smrkové lišty a plast. žebra
Ocasní plochy:	
plocha VOP	2,5 dm ²
profil	Modela
hlavní materiál	smrkové lišty a plast. žebra
SOP	smrkové lišty
Trup:	
hlavní materiál	smrkové lišty, překližka, balsa
Pohon:	gumový svazek o hmotnosti 10 g plast. vrtule ø 240 mm

Hlavní materiál

Plastická žebra Modela — Favorit pro křídlo a VOP — po 1 sadě
Komplet s plastickou vrtulí Igra ø 240 mm — 1 ks
Guma 1×3 mm — 10 g; 1×1 mm — 1 m
Ocelový drát ø 1,2 — 0,5 m; ø 0,2 až 0,5 — 0,1 m
Plastiková kolečka ø 25 až 30 — 2 ks
Borové lišty 3×3 mm — 6 ks; 3×5 mm — 2 ks; 2×5 mm — 3 ks; 2×4 mm — 1 ks; 2×3 mm — 1 ks
Překližka tl. 1 — 2 dm²
Lepidlo Kanagom — 1 tuba,
Potahový papír — 1,5 archu
Bambusová štěpina — 1 ks
Plastiková fólie na kabinu — 2 dm²
Balsa tl. 1 mm — 3 dm²
Balsové odřezky tl. 3 — 2 dm²
Plastiková hadička (bužírka) — 0,1 m
Olovo — 10 g
Nitrolak čirý vypínací — 150 g
Nitroředidlo — 150 g
Mazání na gumu — lahvička