



Nejen prací živ jest člověk a nejen soutěže-
mi žije modelář. Je jen logické, že
v posledních létech — zejména díky pokročilé
technice a pilotnímu umu našich RC
modelářů — přibývá jako hub po dešti
propagačních vystoupení. Je to dobře, neboť
co může více přiblížit naši oblíbenou činnost
veřejnosti než zajímavá ukáзка. K tomu,
abychom byli na leteckém dnu úspěšní, se
ale příliš nehodí soutěžní „superbrusy“.
Úspěch mají spíše modely větší, pomalejší
a hlavně co nejvíce připomínající opravdová
letadla.

Na Branném a leteckém dni Svazarmu
a Květu v roce 1983 v Praze zaujal nejen
malé i velké diváky, ale i odborníky ani malý,
ale také ne příliš velký, zato však poměrně
jednoduchý model, jehož plánek a popis
máte před sebou. Je postavený skoro celý ze
zbytků a navíc umí rozdávat dětem radost
v podobě deště cukrovinek.

Čechie je nenáročná i na pohon. Je
samozřejmé, že model tohoto typu nevystačí
s detonační „dvaapůlkou“, byť by byla
sebelepší. Ale moderní „šestapůlka“, třeba

Modela MVVS s vrtulí 11 x 4 či 11 x 5 si s ní
dobře poradí. Budeme-li ovšem chtít vozit
kilo bonbónů či parašutistu, sáhne raději
po „desítce“, třeba i staršího typu (HB 61,
Tono či Enya) s vrtulí 13 x 4.

Pokud nebudeme používat pumovnici
(lépe bonbónovnici), vystačíme se soupra-
vou pro tři serva. Pro ovládání pumovnice
však potřebujeme funkci čtvrtou, která ale
může být jenom spínací. Pro veřejné produk-
ce pochopitelně použijeme soupravu, jejíž
technický stav je opravdu perfektní.

Má-li se srdce při pohledu na Čechii
opravdu tetelit radostí, nesmí na trupu
chybět figurka pilota, kterou ale jen těžko
koupíte v hračkářství. Do jejího zhotovení se
však můžete klidně pustit sami; pomocný
návod bude na plánu ve skutečné velikosti.

Do hračkářství však půjdete koupit kola,
která se prodávají jako náhradní díly ke
kočárku typu „golfové hole“ po 11,50 Kčs
a aspoň trochu připomínají vysokotlaká kola,
používaná v pionýrských dobách letectví.

Co Čechie neumí, je akrobacie. Souvrat dá
dost práce, přemet je jako švestka, vývrtku
jen aby se neřeklo. Ale ani báječným mužům
na létajících strojích se o něčem takovém ani
nesnilo — a Čechie má jejich časy připo-
mínat. Předností Čechie je naopak náklado-
vý prostor. Pokud chceme diváky oblažít
deštěm cukrovinek, čiňme tak po důkladné

Stavební plánek ve skutečné velikosti
a s úplným stavebním popisem (4 listy
A1) vyjde pod číslem 133 (s) v řadě
plánků Modelář.



