

Maketa na pohon CO₂ L-60 Brigadýr

Z povědomí fandů letectví se pomalu, vytrácí silueta účelových a přesto líbivých tvarů letounu L-60 Brigadýr, po zástavbě sovětského motoru AI-14R změněná k nepoznání. Pro maketové zpracování v měřítku 1:20 jsme proto dali přednost původní verzi — na plánu dokonce prototypu s plochým šestiválcem M-208B.

Trup modelu eliptického průřezu je stavěn na obvodovém rámu z balsy tl. 2 mm a polopřepážek tl. 1,5 mm, po obvodu trupu je rozmístěno 16 podélníků o průřezu 1,2x1,5 mm, motorová přepážka je z překližky tl. 2 mm. Nohy podvozku z ocelové struny o \varnothing 0,6 mm jsou kryty profilovanou balsou, kola hlavního podvozku o \varnothing 28 mm i ostruhové kolo o \varnothing 11 mm jsou vytočena z balsy na vrtačce.

Křídlo je stavěno klasickým způsobem a s trupem tvoří kompaktní celek, vyztužený funkčními vzpěrami. SOP a VOP jsou vybroušeny z lehké zrcadélkové balsy tl. 0,6 mm.

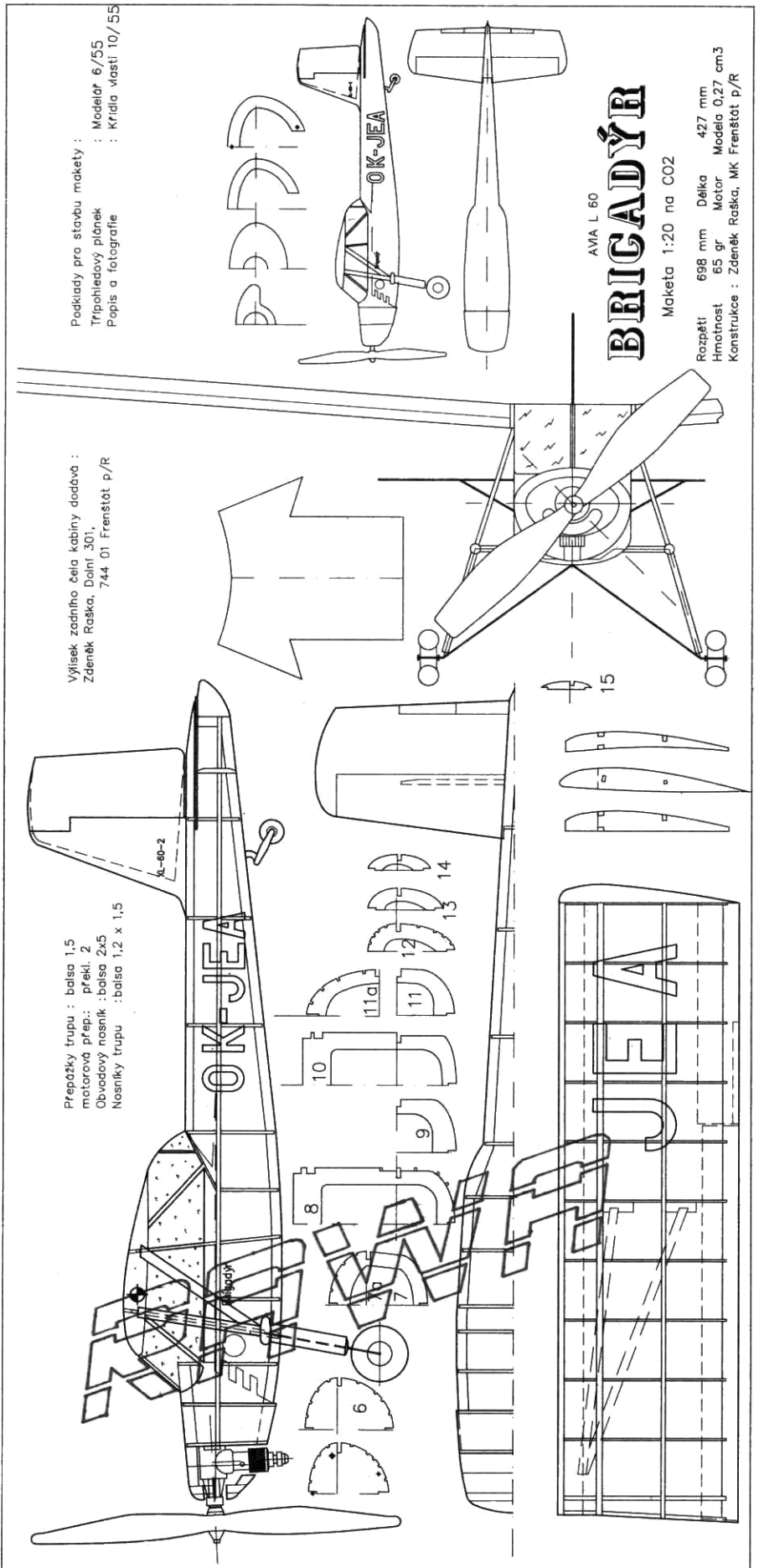
Kostra modelu je potažena tenkým bílým papírem, nenáročné barevné doplňky jsou na základní potah přilakovány, imatrikulační znaky, znak firmy AVIA a nápis Brigadýr jsou provedeny formou obtisků na hnědé lepicí pásce a sejmuty na hotový model.

Stavba modelu přes tvarovou složitost trupu není díky zvolenému stavebnímu postupu náročná, jediný technologický oříšek modelu — sférický tvar zasklení zadní části kabiny je řešen tím, že nabíjíme hotový výlisek z čírého durofolu.

Zalétávání modelu je díky jeho modelářsky velmi vhodné předloze zcela bez problémů, model seřizujeme do pravé stoupavé i kluzové zatáčky.

Plánek modelu ve skutečné velikosti včetně podrobného stavebního návodu můžete dostat obratem pošty po zaslání částky 20 Kčs poštovním poukázkou, na jejímž rubu v kolonce „Zpráva pro příjemce“ napíšete název plánu: Brigadýr. Vážným zájemcům o stavbu modelu můžeme poskytnout podkladovou dokumentaci za 8 Kčs, zadní díl překrytu kabiny nabízíme za 8 Kčs + poštovné.

RAWA, p. s. 12/III, 734 01 Karviná 4



Podklady pro stavbu makety :
Třípohledový plán : Modelář 6/55
Popis a fotografie : Křídla vosti 10/55

Výlisek zadního čela kabiny dodává :
Zdeněk Raška, Dolní 301,
744 01 Frenštát p/R

Přepážky trupu : balsa 1,5
motorová prep.: překližka 2
Obvodový nosník : balsa 2x5
Nosníky trupu : balsa 1,2 x 1,5

AVIA L 60
BRIGADÝR

Maketa 1:20 na CO2

Rozpětí : 698 mm
Délka : 427 mm
Hmotnost : 65 gr
Motor : Modelo 0,27 cm³
Konstrukce : Zdeněk Raška, MK Frenštát p/R