Pobřežní hlídkový člun BR-503

Konstruoval Ivan VNUK,
Ostrava - Poruba

Vyhovujeme přání mnoha modelářů a uveřejňujeme „konečně" plánek modelu lodi, jíž lze nazvat vojenskou. Model je stavebně i materiálně nenáročný a tedy přijatelný i pro mladé modeláře.

S modelem je možno soutěžit v kategorii EK; s radiovým řízením pak v kategorii F2. S prototypem dosáhl autor mnoha úspěchů.

Lodě tohoto typu používají přímořské státy k střežení pobřeží.

Konstruktér modelu BR-503 Ivan Vnuk v tichém zadumání – tentokrát s jinou lodí

POPIS STAVBY

Nejdříve z překližky tl. 4 mm vyřežeme žebra **1** až **12** a kýl **13**. Trup sestavujeme dnem nahoru na rovné desce. Uprostřed nakreslíme rovnou čáru (osa trupu), na ní podle výkresu naměříme vzdálenosti žeber. Na jednotlivá žebra pomocí krátkých hřebíčků upevníme smrkové hranolky, za něž potom žebra k desce přišroubujeme. Do zářezů uprostřed zalepíme kýl **13**, do bočních zářezů lišty 4 × 4. Po uschnutí lepidla kostru trupu obrousíme skelným papírem.

Na potažení použijeme překližku tl. 0,8—1 mm. Přibližný tvar jednotlivých dílů potahu zjistíme tak, že na příslušnou plochu položíme tlustší balicí papír a přejedeme po délce rukou. Tím se nám vytlačí hrany podélných lišt. Přidáme ještě asi 2 mm a vystřihneme. Nejdříve potahujeme dno. Po uschnutí lepidla obrousíme přečnívající překližku a přilepíme bočnice, které rovněž po zaschnutí obrousíme. Pak odšroubujeme trup od základové desky, odstraníme hranolky a u žeber **5, 6, 7, 8** odřízneme střední části horního dílu, jak je vyznačeno na výkrese.

V místech, kde dnem procházejí pouzdra lodních hřídelů, přilepíme z vnitřní strany jako výztuhu pásek překližky nebo lišty o rozměru 3 × 20 v délce rovné vzdálenosti žeber. Pak zalepíme do trupu destičku překližky k uchycení motorků a upravíme prostor pro baterie.

List kormidla **20** zhotovíme z mosazného plechu 1 mm a připájíme na drát o ⌀ 2 mm. Do trupu zalepíme kovovou trubku (od náplně do propisovací tužky); po zaschnutí zasuneme do této trubky hřídel kormidla. Na horní konec připájíme kormidelní páku, která svým volným koncem zapadá do hřebenu (plech, do něhož vypilujeme zoubky) upevněného vruty k žebru **2**.

Hřídel **14** je z ocelového drátu o ⌀ 3 mm. Na jednom konci vyřízneme závit M3 pro tříčistý lodní šroub **15** o ⌀ 35 mm (koupíme v modelářské prodejně). Hřídel se otáčí v trubce o ⌀ 4/⌀ 5—6, zalepené v trupu. Motorky spojíme shřídelem buď kouskem gumové hadičky nebo ocelovou šroubovou pružinou (musíme připájet).

Vnitřek trupu po dohotovení vylakujeme a můžeme lepit palubu, sestavenou z lišt 5 × 5. Po uschnutí lepidla palubu obrousíme; brousíme více okraj, kdežto střed necháme vyšší. Tím dostaneme požadovaný vypouklý tvar.

Nástavba modelu má bočnice z překližky 2 mm, spojené v rozích lištami 4 × 10. Zbývající plochy nástavby jsou z překližky 0,8—1; ostatní rohové výztuhy jsou z lišty 4 × 4. Před slepením ještě překontrolujeme, zda výřez v palubě souhlasí s tou částí kajuty, která se do něho má zasunout.

Celý model lepíme Epoxy 1200. Z mosazného drátu o ⌀ 1,5—2 zhotovíme zábradlí **33** až **35**, žebříčky **22, 25,** rameno jeřábu **23** a věž radaru **26**. Záchranný člun **24** jakož i záchranné kruhy **29** uděláme z balsy nebo z pěnového polystyrenu.

Povrchová úprava. Po dohotovení a obroušení natřeme celý model tmelem, který získáme smícháním čirého nitrolaku s dětským zásypem (Sypsi). Po důkladném zaschnutí obrousíme jemným brusným papírem, popřípadě nerovnosti tmelíme znovu. Po dokonalém vybroušení celého povrchu stříkáme barevným nitrolakem.

Zbarvení modelu:

červená – trup pod vodní hladinou (tmavší červená), levé poziční světlo, list kormidla, polovina záchranných kruhů, spodní část komínu, záchranný člun – pod čarou ponoru

světle šedá – trup nad vodní hladinou

hnědá (nebo přírodní) paluba lodi i záchranného člunu

černá – věž radaru, vazáky, jeřáb, větráky, kotva, kulomet, žebříky, zábradlí, horní část komínu, asi 3 mm široká linka na čáře ponoru (mezi červenou a šedou), ozdobný pás záchranného člunu.

zelená – pravé poziční světlo

bílá – nástavby, polovina záchranného kruhu, záchranný člun nad čarou ponoru, světlo na stožáru.