

je určen pro
rekreační
létání těch,
kteří si rádi
připomenou
začátky
letectví.



model

AVIATIK

Trup má motorové lože a přepážku 1 z překližky tl. 5 mm, přepážky 2, 3, 4 a držák serv z překližky tl. 3 mm. Bočnice jsou z překližky tl. 0,8 až 1,5 mm a borových nebo smrkových lišt o průřezu 4×4 mm a 2×2 mm. Nejprve slepíme bočnice z lišt 4×4 mm, do nichž vlepíme výztuže z lišt 2×2 mm (možno použít i kulaté špejle). Z tenké překližky vyřízneme přední části bočnic a vyztužení zadní části trupu. Bočnice a rám trupu lepíme epoxidem. Před spojením bočnic přepážkami slepíme motorové lože s přepážkou 1 tak, aby byl motor vyosen vpravo o 2° . Spolu s přepážkami upevníme hranoly pro uchycení podvozku a křídla. Neustále dbáme na osovou souměrnost trupu. Kryt nádrže a motorové části je z překližky tl. 3 mm, která podstatně zpevní přední část trupu. Dno je polepeno překližkou tl. 0,8 mm. Po vybroušení trupu odřízneme pilkou hřbetní část, kterou pak přilepíme ke křídlu. Předtím ovšem díl obrousíme tak, aby s křídlem lícoval, případně přichytíme baldachýn, spájený z drátu o průměru 1 mm nebo slepený z lišt o průřezu 2×2 mm.

Ocasní plochy zhotovíme ze středně tvrdé balsy tl. 5 mm, z níž nařežeme lišty o průřezu 5×6 mm a 5×3 mm. Základní rám desky tvoří lišty 5×6 mm, vyztužené lištami 5×3 mm. Stavíme vcelku na rovné desce a dbáme na rovnost ploch, které k trupu přilepíme natupo až po potažení a vylakování. Kormidla jsou připevněna závěsy Modela.

Podvozek ohneme z ocelového drátu o průměru 2,5 až 3 mm a spájíme. Kola o průměru 78 mm (na prototypu značky Williams) jsou zajištěna zapájenými maticemi. Podvozek je do hranolů připevněn kovovými sponami a vruty.

Křídlo s profilem Clark Y stavíme na

rovné desce. Náběžná lišta z balsy má průřez 10×10 mm, odtoková lišta ze stejného materiálu 5×15 mm. Lišty hlavního nosníku jsou smrkové nebo borové o průřezu 5×3 mm. Ostatní jsou spíše dekorativní než funkční, mohou tedy být z balsy. Žebra jsou z balsy tl. 2 mm stejně jako středová výplň křídla. Na koncové oblouky použijeme odřezky balsy tl. 5 a 10 mm. Stavíme zvlášť pravou a levou polovinu křídla, které nahoře spojíme stojinou z překližky tl. 5 mm, která udává i vzepětí křídla. Spoj přelaminujeme proužkem skelné tkaniny. Po vybroušení přilepíme ke křídlu opracovanou hřbetní část trupu. Křídlo je k trupu přichyceno kolíkem o průměru 8 mm a nylonovým šroubem M5.

Křídla, ocasní plochy a zčásti trup potáhneme nejlépe bílým Modelspanem, obarveným čajem. Potah vypneme třemi až čtyřmi vrstvami vypínacího nitrolaku. Lakování ochranným nátěrem proti účinkům paliva je nezbytné zvláště u nepotažené části trupu.

Vzhled modelu lze zlepšit různými doplňky – maketou motoru, figurkou pilota, výztuhami. Maketu válce motoru zhotovíme z tvrdého dřeva a překližky, celek přetřeme hliníkovou barvou a přišroubujeme k motorové přepážce. Výztuhy naznačíme gumovými nitěmi o průřezu 1×1 mm.

K řízení modelu postačí RC souprava pro tři serva, ovládající kormidla a otáčky motoru.

K pohonu stačí motor o zdvihovém objemu $1,5 \text{ cm}^3$, při použití výkonnějšího motoru je nutné ovládání otáček.

Létání je příjemné a nečiní potíže, podmínkou je ovšem dodržení polohy těžiště nezkroutěného modelu.

Miloš Petrbok, LMK Drozdov