

Motorová jachta ALICE

Konstrukce Jan HORÁK, Brandýs n. L.

Model není přesnou kopií skutečné lodi, poměrově však odpovídá měřítku zmenšení 1 : 20. Konstruován je tak, aby si jej mohl postavit i začínající modelář. Tak je zpracován výkres s návodem. Použitý tuzemský materiál je běžně k dostání v modelářských prodejnách.

Tři různé druhy kajut (nástaveb), které jsou též na fotografiích, umožňují volbu a rozmanitost zejména při stavbě modelu v kroužcích mladých modelářů. Pro přehlednost na výkrese je trup a základní provedení nástavby značeno samotnými čísly, nástavba označená jako provedení A má za číslem pozic písmeno A, pro provedení B písmeno B.

K STAVBĚ

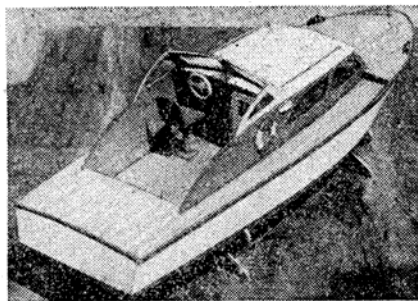
Před započítím práce je vhodné snažit se představit si podle výkresu a návodu celý pracovní postup, shromáždit veškerý potřebný materiál a pevně si umínit, že model dokončíme. Nevíte-li jak a z čeho stavět, anebo je-li váš zájem jen chvilkový, je lépe vůbec nezačínat.

Trup: Z překližky tl. 4 mm vyřízneme žebra 1 až 7, části kýlu 8, 9, 10 a 11. Kýl 8 vyřízneme v celku a místo pro pouzdro loďního hřídele označíme tužkou. Po přilepení části 9 z jedné strany prořízneme kýl a přilepíme část 9 z druhé strany kýlu. Současně na před kýlu přilepíme hranolky z měkkého dřeva o rozměru 20 × 20 mm, které po zaschnutí lepidla opracujeme do tvaru vyznačeného na výkrese v řezu. U paluby bude sledovat tvar části 11 (zablený), dolů bude přecházet do ostra. Přesně upravíme po slepení kostry. Také v místě průchodu hřídele kormidla přilepíme z obou stran kýlu část 10.

Po uschnutí lepidla upravíme kulatým pilníkem otvor pro pouzdro hřídele a vyvrtáme v zadní části kýlu otvor pro trubku hřídele kormidla (z náplně do propisovací tužky). Potom všechny části obrousíme.

Máme-li kýl 8 rovný, není třeba používat sestavovací přípravky. Do zářezů zalepíme žebra a část 11. Do žebířů a přídů zalepíme lišty, viz řez A-A. Lepené spoje

zajistíme reznou nití. Po uschnutí lepidla obrousíme celou kostru a můžeme začít s potahováním. Z překližky tl. 0,8 mm vyřízneme po dvou kusech dna a bočnic.



Nejdříve přilepíme a špendlíky zajistíme obě poloviny dna. Po zaschnutí obrousíme přečnívající překližku a stejným způsobem přilepíme bočnice. Souhlasně s kýlem uděláme otvor v potahu pro pouzdro loďního hřídele 12 a otvor pro trubku kormidla; příslušné díly do otvorů zalepíme.

Zhotovíme stojánek z částí 54, 55 a lišt 3 × 10. Paluba modelu je z lišt 3 × 5, které přilepíme ke kostře a též vzájemně k sobě. Palubu opracujeme nejdříve struhákem a potom skelným papírem. Velmi vzhledná je paluba složená ze střídavě kladených lišt smrkových a borových nebo modřínových.

Motorové lože 15 uděláme z měkkého dřeva, ze stran přilepíme bočnice z překližky tl. 1,5 mm a z každé strany zarazíme po dvou hřebíčcích dlouhých 20 mm, které necháme asi 3 mm vyčnívat pro přivázání motoru gumou. Než motorové lože zalepíme do trupu, seřídíme souosost hřídele motoru a hřídele loďní vrtule. Po zalepení motorového lože vnitřek trupu dobře vylakujeme.

Spojení motoru 16 s hřídelem vrtule je

mosazným plechem tl. 0,5 mm a šířky 6 mm připájeným na hřídel motoru podle výkresu. Toto spojení se dobře osvědčilo. Do otvoru v žebířu 6 upevníme páčkový vypínač. Zapojení je podle schéma na druhém listu výkresu.

Nástavba. Každý si může vybrat nebo postupně postavit všechna tři provedení. Jelikož stavební postup je shodný pro všechny tři alternativy, popíšeme pouze základní provedení, jehož části jsou značeny na výkrese samotnými čísly.

Nejdříve z překližky příslušné tloušťky vyřezáme všechny části. Na bočnici 21 přilepíme lišty 2 × 2 (viz řez A-A, list 1). Bočnice potom vložíme do výřezu v palubě a zatím bez lepidla sestavíme kajutu přímo na loď. Mezi bočnice vložíme rámeček okna 24—25, střední stěnu 23, zadní stěnu 22 a podlahu 28. Když bočnice přiléhají dobře k výřezu v palubě, můžeme kajutu slepit. Po uschnutí lepidla nadzvednutím přední části vyjmeje kajutu z výřezu trupu a celou obrousíme. Přilepením lišty 2 × 2 na bočnice těsně u paluby kajutu utěsníme.

Průvlaky 20 a anténu 29 uděláme z překližky, kormidlo 14 z mosazného plechu tl. 0,8—1 mm a vrchní část z drátu ke kolu, záchranné pásy 30 z lípy (balsy).

Dále je možné zdokonalit model různými doplňky, např.: orámováním okének, kotvou, osvětlením kajuty apod.

Povrchová úprava. Celý model hladce brousíme jemným skelným papírem, suchým štětcem zbavíme prachu a kromě paluby natřeme základní barvou. Abychom dosáhli hladký povrch, přetmelíme řídkým tmelem. Po přebroušení znovu natřeme bílou základní barvou. Jako další vrstva je použit syntetický email. Palubu natřeme průhledným lakem. Jednotlivé nátěry necháme dobře uschnout. Volíme barvy světlých odstínů, na příklad: trup pod čarou ponoru červený, nad ní bílý, třetí lišta červená, paluba přírodní, boky kajuty a rámečky oken bílé, střecha červená, anténa bílá, průvlaky černé.

Po dokonalém uschnutí barvy upevníme proužkem gumy motor IGLA 4,5 V (16), který připojíme k hřídeli loďní vrtule na jehož druhý konec našroubujeme vrtuli 13 o \varnothing 30 mm z plastické hmoty. Mezi žebra 4 a 5 vložíme dvě ploché baterie, které zapojíme podle schéma na druhém listu výkresu. Vyzkoušíme smysl otáčení vrtule a můžeme se vydat k vodě.

ZAJÍZDĚNÍ

modelu odpadá, jede okamžitě bez dovažování apod. Natáčením kormidla řídíme směr jízdy. Je-li model postaven přesně, udržuje velice dobře přímý směr a vyvine dostatečnou rychlost. Dojem z plavby je velice hezký.

