Configuração para perfil plano

5/16"x1/2"

Configuração para perfil NACA 1415

3/8"x3/8"

balsa 1/4"

balsa 1/4"

1/4"x1/4"

Cap strips 1/16"x3/16" ambos os lados

Chapeado balsa 1/16" ambos os lados

ASA

Diedro: 0° (sem diedro)

A2

balsa 1/4"

1/4"x1/2"

1/8"x1" ambos os lados

AILERON

balsa 1/4"

A1

F3

Compensado 1,5 a 3 mm

balsa 3/32"

Pino mad.dura Ø6

Reforço comp.1.5

A2

Nervuras balsa 3/32"

Hastes p/ailerons

2 paraf.autoatarrachantes Ø4

A1

balsa 1/4"x1/4" escavar p/alojar hastes dos ailerons

Parafuso autoatarrachante Ø2

Tampa do tanque balsa 3/16"

L=226 DAGENT 25

CG

balsa 1/4"x1/2"

Suplemento das laterais colar nas laterais antes de cortar na forma final.

compensado 1.5 colar na tampa do tanque.

F5

FUSELAGEM

3/16"x3/16"

Posição das rodas

Colar montantes do motor com epoxi e pinar com madeira dura Ø2 mm

Furar e montar pinos de madeira dura Ø6 mm, se o trem de aterrisagem for montado com elásticos

balsa 1/16" ou 3/32" grão cruzado.

F4

mad.dura 1/4"x1/4"

Reforço até F3 balsa 3/32"

Laterais balsa 3/32"

balsa 1/16" ou 3/32" grão cruzado.

3/16"x3/16"

Reforço das laterais balsa 3/32"

Cuidado - o leme vem até esta linha.

APOIO PARA TREM DE ATERRISAGEM Compensado 1,5 a 3 mm

F4

Parede de fogo Compensado 2,5 a 6 mm

F1

Furar para asa com perfil plano

F2

Compensado 1,5 a 3 mm

Asa com perfil NACA 1415

1/4"x1/2"

balsa 1/4"

1/4"x1/2"

LEME

1/4"x1/4"

balsa 1/4"

TIMÃO

balsa 1/4"

BEQUILHA balsa 1/4"

1/4"x1/2"

balsa 1/4"

1/4"x1/4"

1/4"x1/4"

1/4"x1/2"

balsa 1/4"

ESTABILIZADOR

balsa 1/4"

PROFUNDOR

Pneu Ø2"

Pneus Ø2 1/2"

A1

Reforço compensado 1.5mm

F5

Placa de fixação da asa compensado 2.5mm

Reforço para perfil NACA 1415

Reforço para perfil plano

A2

Reforço central da asa compensado 1.5mm

NACA 1415 L=226

DAGENT 25

Suportes do motor madeira dura 12x10 Escavar como necessário, para ajustar o motor.

Placa de fixação da tampa. compensado 1.5mm

F5

F2

F4

F3

F1

CARACTERÍSTICAS

Envergadura: 1132,5 mm

Comprimento: 928 mm

Área alar: 105 dm²

Motor recomendado: .25 cu.in. 2T

.40 cu.in. 4T

DET.	QTDE.	MATERIAL	DIMENSOES
DENOMINAÇÃO		DAGENT - p/motor .25	
DOC.	PROJETADO	CHK.	
1:1	DESENHADO	DATA	APROVADO
DIAGRAMA	Ricardo	30-06-99	
	1 de 1	A0	

DAG25